

АЛЬМАНАХ

Ноев ковчег

Библейский и научный взгляд на повествование в книге Бытие



ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ЛИ НОЕВ КОВЧЕГ СУЩЕСТВОВАЛ? • ЛЕГЕНДЫ О ПОТОПЕ • БЫЛ ЛИ НОЕВ КОВЧЕГ НАЙДЕН? • КАК ВЫГЛЯДЕЛ НОЕВ КОВЧЕГ? • УХОД ЗА ЖИВОТНЫМИ В КОВЧЕГЕ • КАК ЖИВОТНЫЕ РАСПРОСТРАНИЛИСЬ ПО ВСЕМУ МИРУ?

АЛЬМАНАХ

Ноев ковчег

Библейский и научный взгляд на
повествование в книге Бытие

 **Answers**
IN GENESIS™

Альманах «Ноев ковчег»

Библейский и научный взгляд на повествование в книге Бытие

Издание на английском языке © 2009 Ответы в Бытии, США

Издание на русском языке © 2016 Ответы в Бытии, США

Перевод и редакция: Славянское Евангельское Общество

Все права закреплены. Никакая часть этой брошюры не может быть использована или воспроизведена каким-либо способом без письменного разрешения издателя. Для дополнительной информации пишите: Answers in Genesis, PO Box, 510 Hebron, KY, 41048.

В книге использованы тексты Синодального перевода Библии, исправленное издание

ISBN: 978-1-56773-135-4

Originally produced in English as
A Pocket Guide To Noah's Ark

English edition copyright © 2009 Answers in Genesis – USA

Russian edition copyright © 2016 Answers in Genesis – USA

Translated and edited by Slavic Gospel Association

All rights reserved. No part of this book may be used or reproduced in any manner whatsoever without the written permission from the publisher. For more information write: Answers in Genesis, PO Box 510, Hebron, KY, 41048.

www.answersingenesis.org

Отпечатано в типографии «Принткорп».
Заказ 16136AB (5709, 5710). Тираж 5000 экз.

Оглавление

Вступление	5
Действительно ли Ноев ковчег существовал.....	7
<i>Кен Хэм и Тим Ловетт</i>	
Легенды о потопе: мировые истории, основанные на истине	27
<i>А. Дж. Монти Уайт</i>	
Креативный подход.....	33
<i>Тим Ловетт</i>	
Мифологизация лодки.....	45
<i>Дэн Лиета</i>	
Уход за животными в ковчеге	51
<i>Джон Вудморанн</i>	
Был ли Ноев ковчег найден	59
<i>Джон Моррис</i>	
Благовестник Ной.....	67
<i>Пол Тейлор и Гэри Ватерлаус</i>	
Как животные распространились по всему миру?	73
<i>Пол Тейлор</i>	
Возвращение значения радуги.....	85
<i>Кен Хэм</i>	
Ковчег и Евангелие	91

Введение

Во все времена идея построения гигантского судна для спасения человечества вызывала огромный интерес. Ной и его ковчег представлялись самыми различными способами, начиная с дизайна ванн в стиле ковчега и аксессуаров для детских комнат и до неуважительных изображений в современных фильмах. Очень часто ковчег становится поводом высмеять Библию или превратить её исторические повествования в басни с элементами нравственного поучения. Вместо того, чтобы принять повествование в Библии за истину, многие позволяют современному «научному» образу мышления формировать их понимание Писания.

Но как же всё-таки выглядел ковчег? Проливает ли Библия свет на размер или конструкцию ковчега? Какие у ковчега есть параллели с современными кораблями? Как Ною удалось собрать всех животных на земле? Был ли Ноев ковчег найден? Является ли ковчег просто символом? В процессе чтения данной книги вы найдёте ответы на эти и другие вопросы.

Рассматривая Писание как авторитетный источник, каким оно и является, вы ожидаете, что увиденное в окружающем мире подкрепит эти истины. Понимание размеров и пропорций ковчега и библейской классификации созданных видов соответствует тому, что мы наблюдаем в природе. Смотря на факты сквозь призму Писания, мы видим в мире то, что подтверждает реальность рассказа о Ное и ковчеге.



Действительно ли Ноев ковчег существовал

Кен Хэм и Тим Ловетт

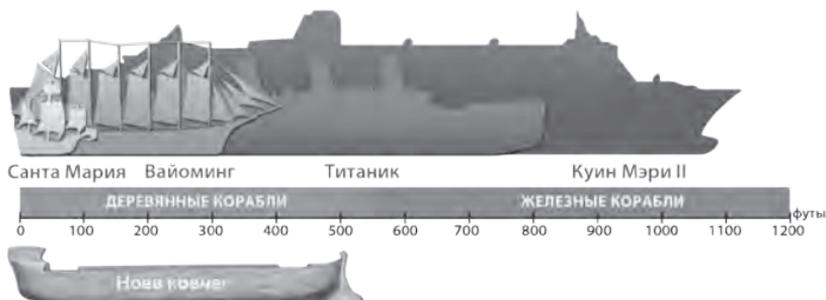
Рассказ о Ное и ковчеге — одно из наиболее широко известных событий в истории человечества. К сожалению, как и другие библейские истории, его часто принимают за сказку.

Тем не менее, Библия — правдивая книга о Вселенной, и в этом свете в ней можно найти авторитетные и достоверные ответы на самые задаваемые вопросы о Ноевом ковчеге и потопе.

Какой величины был Ноев ковчег

«Длина ковчега — триста локтей; ширина его — пятьдесят локтей, а высота его — тридцать локтей» (Быт. 6:15).

В отличие от причудливых рисунков, изображающих ковчег как огромный плавучий дом (из которого торчат головы жирафов), ковчег, описанный в Библии, был гигантским кораблём. Вплоть до конца 1800-х годов в мире не было ни одного судна, по вместимости превосходящего Ноев ковчег.



Размеры ковчега убедительны по двум причинам: первая — пропорции соответствуют современному грузовому судну, и вторая — это максимальный размер корабля, который можно построить из дерева. Локоть даёт нам хорошие показатели размера.¹ Проконвертировав измерение в локтях, мы узнаём, что ковчег должен был иметь, как минимум, 137 м в длину, 23 м — в ширину, и 14 м — в высоту. На Западе деревянные парусные суда не превышали 100 м в длину, хотя древние греки строили суда таких размеров и даже больше за две тысячи лет до этого. В Китае большие деревянные корабли, бывшие, наверняка, размером с ковчег, строились в XV столетии. Библейский ковчег, — один из самых больших деревянных кораблей за всю историю, — это по современным стандартам грузовое судно средних размеров.

Как Ною удалось построить ковчег?

Библия не говорит, что Ной и его сыновья строили ковчег своими силами. Ной мог нанять для строительства судна квалифицированных работников, либо же ему в этом помогали родственники, такие как Мафусал и Ламех. Однако ничто не говорит о том, что за отведённое им время они не могли сделать это сами. Физическая сила и умственные способности людей во дни Ноя были, по крайней мере, такими же, как наши (или, возможно, даже лучшими).² Несомненно, у них были подходящие инструменты для рубки и распилки леса, а также для обработки, транспортировки и подъёма массивных брусьев и досок.

Если один или два человека всего лишь за 12 недель могут построить большой дом, то насколько больше могли сделать трое или четверо мужчин за несколько лет? Потомки Адама создавали сложные музыкальные инструменты, ковали изделия из металла и строили города — их орудия, механизмы и приспособления не были примитивными.

История показывает, что технологию можно утратить. В Египте, Китае и Америке древние династии строили весьма впечатляющие дома, имели более изысканное искусство и лучшую науку, чем последующие поколения. Многие так называе-

мые современные изобретения, как бетон, использовавшийся ещё римлянами, оказываются повторными.

Даже если учитывать возможную утрату технологий из-за потопа, ранние послепотопные цивилизации демонстрируют все инженерные ноу-хау, необходимые для такого проекта, как Ноев ковчег. Вполне приемлемо то, что во дни Ноя люди распиливали и сверлили дерево всего за несколько столетий до того, как египтяне распиливали и бурили гранит! Идея о том, что более примитивные цивилизации находятся далеко позади во времени, — это эволюционное понятие.

В действительности Адам, когда Бог создал его, был совершенным. Сегодня разум человека страдает от шести тысяч лет греха и разложения. Внезапный технологический подъём за последние несколько столетий не имеет ничего общего с улучшением умственных способностей; это сочетание публикации идей, их обмена и распространения ключевых изобретений, ставших орудиями для исследований и производства. Один из самых последних инструментов — компьютер, сильно компенсирующий наш естественный упадок в умственной эффективности и поведении, позволяя накапливать и хранить информацию, как никогда раньше.

Как Ною удалось собрать так много животных?

«Из птиц по роду их, и из скотов по роду их, и из всех пресмыкающихся по земле по роду их, из всех по паре войдут к тебе, чтобы остались в живых» (Быт. 6:20).

Данный стих говорит, что Ною не надо было далеко ехать или искать животных, чтобы привести их на борт. До потопа карта мира была совершенно другой, и согласно 1-й главе Бытия, возможно, существовал лишь один континент. Животные просто собрались у ковчега, как будто призванные «инстинктом возвращения к месту рождения» (поведением, заложенным в них Творцом), и самостоятельно поднялись по трапу на борт.

Хотя, наверняка, это было сверхъестественное событие (которое невозможно объяснить нашим пониманием природы), сравните его с впечатляющим миграционным поведением не-

которых животных сегодня. Мы всё ещё далеки от понимания всех аспектов поведения животных, проявляемых в Божьем творении: перелёты канадских гусей и других птиц, удивительные полёты бабочек-монархов, ежегодные перемещения китов и рыб, инстинкты зимней спячки, чувствительность к землетрясениям и много других удивительных способностей Божьего царства животных.

Были ли в ковчеге динозавры?

История Божьего творения (рассказанная в 1-й и 2-й главах Бытия) говорит, что все существа, живущие на земле, были созданы в 6-й день недели творения — в тот же день, что и Адам и Ева. Поэтому динозавры (как земные животные) были созданы вместе с человеком.

И на борт ковчега вошли по паре из каждого рода (по семь из некоторых) земных животных. Нет никаких указаний на то, что какие-либо животные вымерли до потопа. Кроме того, описание «бегемота» в 40-й главе книги Иова (Иов жил после потопа) напоминает динозавра зауропода. Предок «бегемота», наверняка, был на борту ковчега.³

ПОСЛЕ ЭДЕМА



Даже самые большие взрослые творения когда-то были маленькими!

Мы также находим многих динозавров, погибших и окаменевших в осадках потопа. Широко распространённые легенды о драконах подсказывают нам, что, как минимум, некоторые динозавры выжили после потопа. Возможность спастись для них была только в ковчеге.

Детёныши даже самых огромных земных животных не

представляют проблем с размером, и вся жизнь для выведения потомства у них ещё впереди. Да и большинство динозавров вовсе не были большими — некоторые были размером с курицу (не имея никакого отношения к птицам, как сейчас утверждают многие эволюционисты). Большинство учёных соглашались, что средний размер динозавра — величиной с овцу.

Например, Бог скорее всего привёл к Нюю двоих молодых зауропоидов (напр. апатозавров), а не взрослых. То же касается слонов, жирафов и других животных, которые вырастают очень большими. В любом случае, там было достаточно места для большинства рослых созревших животных.

Относительно количества различных видов динозавров следует признать, что хотя существуют сотни названий для множества разновидностей найденных динозавров, их, на самом деле, около 50 разных видов.

Как Нюю удалось вместить всех животных в ковчег?

«Введи также в ковчег из всех животных и от всякой плоти по паре, чтобы они остались с тобою в живых; мужского пола и женского пусть они будут» (Быт. 6:19).

В книге «Ноев ковчег: исследование осуществимости»⁴ исследователь-креационист Джон Вудморап предполагает, что для сохранения созданных видов требовалось максимум 16 тысяч животных, которых Бог привёл в ковчег.

В ковчег не нужно было вмещать все виды животных — да Бог и не повелевал это. Он принял лишь дышащих воздухом, земных животных, пресмыкающихся и крылатых, таких как птицы. Водная фауна (рыбы, киты и др.) и многие амфибионты могли спастись в неограниченном количестве за пределами ковчега. Это значительно сокращает общее количество животных, нуждавшихся в месте на борту.

Другой фактор, существенно уменьшающий требования по размещению, — это отсутствие во дни Ноя громадного разнообразия представителей видов, которые мы видим сегодня. Для повторного заселения Земли требовались только роди-

тельские «виды» этих пород.⁵ Например, нужно было всего две собаки, чтобы дать потомство всем породам собак, живущим в наши дни.

Согласно подсчётам креационистов, максимальное количество животных, необходимых для сохранения в ковчеге, колеблется от нескольких тысяч до 35 тысяч, но могло быть и всего две тысячи, если библейский вид приблизительно соответствует современной родовой классификации.

Как уже было сказано, Ной не взял бы в ковчег самых больших животных; скорее всего, он принимал на борт лишь молодых особей, чтобы они заново заселили Землю после потопа. Более молодые животные занимают меньше места, требуют меньше еды и оставляют меньше отходов.

Используя короткий локоть, по скромным оценкам, в 46 см, Дж. Вудморап сделал заключение, что «менее половины совокупной поверхности трёх палуб ковчега были разделены перегородками и заполнены животными».⁶ А это значит, что оставалось ещё много места для еды, воды и даже для людей.

Как Ной ухаживал за животными?

Как Бог сверхъестественным образом привёл животных к Ною, так Он наверняка и подготовил их к этому небывалому событию. Учёные-креационисты предполагают, что Бог вложил в животных способность впадать в спячку, как мы видим у многих видов сегодня. Большинство животных реагируют на природные катаклизмы, исходя из внутренних ресурсов, помогающих им выжить. Очень даже возможно, что многие животные впали в спячку, сверхъестественно продлённую Богом.

Независимо от того, была ли это сверхъестественная или обычная реакция на темноту и ограничение свободы в качающемся ковчеге, тот факт, что Бог в Бытии 6:14 велел Ною построить отделения (букв. «гнезда», евр. *qen*), означает, что животные были смиренными и были распределены по ячейкам. Бог также сказал Ною взять для них пищу (Быт. 6:21), а это свидетельствует о том, что они не находились в спячке целый год.

Если бы мы могли походить по ковчегу в процессе его строительства, то, несомненно, поразились бы оригинальным системам на борту для хранения и раздачи воды и еды. Как объясняет Дж. Вудморапп в книге «Ноев Ковчег: исследование осуществимости», в наше время небольшая группа фермеров может вырастить тысячи голов крупного рогатого скота и других животных на очень маленькой территории. Можно легко представить всевозможные приспособления в ковчеге, помогающие небольшому количеству людей кормить животных и ухаживать за ними, начиная с подачи воды и до уборки экскрементов.

По мнению Дж. Вудмораппа, чтобы ухаживать за 16 тысячами животных, для восьми людей не нужно было никаких специальных приспособлений. Но если приспособления, всё-таки, были, что приводило их в действие? Существует много вариантов. Как насчёт водопроводной сети для питьевой воды, подаваемой самотёком; вентиляционной системы, приводимой в действие ветром или волнами; или кормушек-воронок, подающих зерно по мере поедания его животными? Ничто из вышеперечисленного не требует более высоких технологий, чем те, которые, как известно, были в древних культурах. И в то же время похоже, что этим культурам не хватало мастерства и изобретательности Ноя и допотопного мира. (Больше о том, как Ной мог ухаживать за животными в ковчеге, читайте в статье «Уход за животными в ковчеге»).

Как потоп смог уничтожить всё живое?

«И лишилась жизни всякая плоть, движущаяся по земле, и птицы, и скот, и звери, и все гады, ползающие по земле, и все люди; всё, что имело дыхание духа жизни в ноздрях своих на суше, умерло» (Быт. 7:21-22).

Ноев потоп был намного губительнее, чем любой 40-дневный ливень с ураганом. Писание говорит, что «разверзлись все источники». Другими словами, одним стремительным, разрывным поднятием из земной коры были выдавлены землетрясения, вулканы и гейзеры расплавленной лавы и обжигающих вод. Эти источники не останавливались, пока не прошло 150 дней — так

что около пяти месяцев земля, буквально, болталась под водой! Потоп был очень продолжительным по времени событием, а Ной и его семья находились на борту ковчега больше года.

Относительно недавние локальные наводнения, вулканы и землетрясения, хотя и были очень разрушительными для проживания и земли, ничтожны по сравнению со всемирной катастрофой, после которой «тогдашний мир погиб» (2 Пет. 3:6). Все земные животные и люди за бортом ковчега погибли в водах потопа — миллиарды животных сохранились до нашего времени в огромных пластах окаменелостей.

Как ковчегу удалось пережить потоп?

В Бытии 6:14-16 дано очень краткое описание ковчега. Эти три стиха содержат только самую важную информацию, например, общие размеры, но Ною, наверняка, были даны более подробные указания. Другие конструкции божественного предназначения в Библии, например, скиния Моисея или храм в видении Иезекииля, описаны намного подробнее.

Библия не говорит, что ковчег был прямоугольным ящиком. Фактически, Писание ничего не говорит о форме ковчега, кроме его длины, ширины и высоты. На протяжении долгого времени корабли описывались подобным образом, вовсе не подразумевая корпус в виде кирпича.

Моисей использовал неизвестный термин *tebah* — слово, которое встречается ещё раз для обозначения корзины с младенцем Моисеем (Исх. 2:3). В первом случае это был огромный деревянный корабль, а во втором — маленькая корзинка из тростника. Оба плавали, оба спасали жизни, и оба имели покрытие. Но на этом сходство заканчивается. Мы можем быть уверены, что корзина с ребёнком не имела таких размеров, как ковчег, и египетские корзины того времени были типично округлённые. Возможно, *tebah* означает «спасательная лодка».

Многие годы библейские креационисты изображали ковчег просто как прямоугольный ящик. Такая форма помогала показать его размер, не отвлекая внимания на округление корпуса судна. Это также облегчало сравнение объёмов. Используя короткий локоть и максимальное количество «видов» животных,

креационисты, как мы видим, демонстрируют, насколько легко ковчег мог вместить весь груз.⁷ В то время самым важным было пространство; другие факторы были второстепенными.

Однако затем стали исследовать мореходность (поведение корабля на воде и комфорт), прочность корпуса и устойчивость. Первым было корейское исследование, проведённое в научно-исследовательском центре кораблей мирового класса (KRISO) в 1992 году.⁸ Командой из девяти научных сотрудников KRISO руководил д-р Хонг, являющийся в настоящее время главным директором исследовательского центра.

Проведённая работа подтвердила, что ковчег мог выдерживать волны высотой в 30 метров, и что размеры ковчега близки к оптимальным размерам судна — интересное допущение д-ра Хонга, сторонника эволюционных идей, открыто заявлявшего, что «жизнь началась с моря».⁹ Исследование сочетало в себе расчёты, моделирование волн и параметры корабля, хотя задумка была простой: сравнить ковчег с 12 другими суднами такого же объёма, но с другой длиной, шириной или глубиной. Оценивались три характеристики: устойчивость, прочность корпуса и управляемость.

Характеристики ковчега по оценкам корейского исследования 1992 года

Хотя в отдельных категориях ковчег демонстрировал средние показатели, в целом его конструкция была среди наилучших. Другими словами, размеры показывают точную конструкторскую сбалансированность, которая легко теряется при изменении пропорций. Не удивительно, что современные корабли имеют похожие пропорции — такие пропорции являются функциональными.

Интересно отметить, что данное исследование выставляет абсурдным утверждение о том, что книга Бытие была написана всего за несколько столетий до Христа и основывалась на легендах о потопе, таких как «Эпос о Гильгамеше». Вавилонский ковчег — это куб, нечто настолько далёкое от реальности, что даже самый короткий корпус корабля в корейских исследованиях и близко не был похож. Мы предполагаем, что другие

рассказы о потопе, как и «Эпос о Гильгамеше», изобилуют ошибками, потому что рассказ о Ное, передаваясь из культуры в культуру, наверняка, был искажён.

Но одна загадка осталась. Корейское исследование не скрыло тот факт, что некоторые более короткие корпуса немного превосходили Ноев ковчег. Дальнейшая работа Тима Ловетта, одного из авторов этой статьи, и кораблестроителей Джима Кинга и д-ра Аллена Магнусона сосредоточила внимание на брочинге — когда корабль бросает волнами в стороны.

Откуда мы знаем, какие были волны? Если бы их там вообще не было, тогда устойчивость, удобство или прочность были бы неважны, а пропорции не играли бы никакой роли. В этом случае более короткий корпус был бы выгоднее, требуя меньше материала и работы. Однако мы можем сделать предположения из пропорций самого ковчега. Корейское исследование выдвинуло предположение, что волны накатывались со всех сторон, делая короткий корпус преимуществом. Но океанские волны обычно направляются ветром, что ещё больше подтверждает наличие короткого, широкого корпуса.

Другие волны, которые могли навредить ковчегу во время потопа, — это цунами. Землетрясения могут спровоцировать цунами, разрушающие береговую линию. Однако глубоко под водой движения цунами не ощутимы для корабля. Во время потопа глубина воды была очень большой. Даже сейчас в океанах достаточно воды, чтобы покрыть землю слоем приблизительно в 2,7 км. Библия утверждает, что ковчег «возвысился над землёй» (Быт. 7:17). Спущенный на воду с возвышенности поднимающимися водами потопа ковчег, наверняка, избежал начального разрушения береговыми линиями и мелями и оставался неповреждённым волнами цунами на протяжении всего плавания.

После нескольких месяцев пребывания ковчега в море Бог послал ветер (Быт. 8:1), скорее всего, поднявший очень большие волны, так как такие волны образуются сильным, устойчивым ветром. Испытания в воде подтверждают, что любое дрейфующее судно будет естественным образом поворачиваться килем к волнам (брочинг). С приближением боковых волн суд-



но, длинное как ковчег, оказывается в неудобном положении, и в плохую погоду это чревато опасностями. Однако это можно преодолеть, если корабль носовой частью поймает ветер (Быт. 8:1), останавливая воду кормой — выравниваясь как флюгер. Эти характеристики, похоже, стали предпосылками для ряда древних конструкций кораблей. Когда ковчег держался носом к волне, длинные, кораблевидные пропорции способствовали более комфортному и контролируемому плаванию. Двигаясь медленно по ветру, он не нуждался в большой скорости, и Библия говорит, что ковчег плавал на поверхности вод (Быт. 7:18).

По сравнению с носом у кормы корабля тупые концы не такие крепкие, их края уязвимы к повреждению во время спуска на воду и причаливания к берегу, и делают движение более трудным. Поскольку Библия даёт пропорции ковчеха, соответствующие таковым настоящего корабля, логично, что он должен выглядеть и действовать как корабль. Рисунок выше — попытка воплотить библейское описание, используя реальные эксперименты и археологические факты о древних кораблях.

Хотя Писание не указывает на способность улавливать ветер в носовой части, в сокращённом рассказе, данном нам в книге Бытие, не упоминается также о питьевой воде, количестве животных или о том, как они выходили из ковчеха.

Ничто в этом современном изображении ковчеха не противоречит Писанию; на самом деле оно показывает, насколько точно Писание! (Больше о проекте ковчеха читайте в статье «Креативный подход»).

Куда подевалась вся вода?

«Вода же постепенно возвращалась с земли, и стала убывать вода по окончании ста пятидесяти дней» (Быт. 8:3).

Таким образом, вода от потопа находится в океанах и морях, которые мы видим сегодня. Три четверти поверхности земли покрыто водой.

Как отмечают даже светские геологи, складывается впечатление, что континенты однажды были «вместе», не отделённые огромными океанами, как в наши дни. Сил, задействованных в потопе, несомненно, было достаточно, чтобы изменить всё это.

Писание указывает, что Бог сформировал океанические бассейны, поднимая землю из воды, чтобы воды потопа нашли для себя надёжное место. (Некоторые богословы считают, что о данном событии говорится в 103-м Псалме.) Некоторые учёные-креационисты считают, что разлом континента был частью механизма, в конечном счёте спровоцировавшего потоп.¹¹

Некоторые полагают на основании Бытия 10:25, что континентальный разлом случился во дни Фалека. Однако это деление упоминается в контексте разделения языков по всей земле во времена Вавилонской башни. Поэтому контекст указывает на деление языков и народов, а не на раскол земли.

Если бы во дни Фалека случился массивный сдвиг континентов, то, наверняка, был бы ещё один Всемирный потоп. Библия говорит, что горы Арарат существовали для того, чтобы на них остановился ковчег (Быт. 8:4); поэтому индо-австралийская плита и евроазиатская плита уже должны были расколоться на тот момент, показывая, что континенты сместились до Фалека.

Был ли потоп Всемирным?

«И усилилась вода на земле чрезвычайно, так что покрылись все высокие горы, какие есть под всем небом; на пятнадцать локтей поднялась над ними вода, и покрылись горы» (Быт. 7:19-20).

Сегодня многие христиане утверждают, что потоп во дни Ноя был лишь местным. Эти люди, как правило, верят в локальное наводнение, потому что принимают широко распространённую эволюционную историю Земли, которая истолковывает наслоения окаменелостей как историю о последовательном возникновении жизни на протяжении миллионов лет.¹²

Когда-то учёные воспринимали окаменелости, погребённые в нанесённых водой отложениях грязи и песка, как результат Всемирного потопа. Те, кто сейчас принимает версию о постепенном накоплении окаменелостей на протяжении миллионов лет, по-своему объясняют доказательства Всемирного потопа. Поэтому многие христиане, идущие на компромисс, настаивают на локальном наводнении.

Светские учёные вообще отвергают возможность Всемирного потопа. Однако, если бы они размышляли с библейской точки зрения, то увидели бы огромное количество свидетельств в его пользу. Кто-то однажды мудро пошутил: «Если бы я не поверил, то не увидел бы».



Местный потоп, затопивший горы?

Те, кто принимает эволюционные временные рамки со всеми накоплениями окаменелостей, также лишают грехопадение Адама его серьёзных последствий. Они ставят окаменелости, свидетельствующие о болезнях, страданиях и смерти, до грехопадения Адама и Евы, принесшего в мир смерть и страдания. Этим самым они подрывают значение смерти и воскресения Иисуса Христа. Такой сценарий также лишает смысла Божье описание Его завершённого творения как «весьма хорошего».

Если потоп, как утверждают некоторые, затронул только Месопотамию, то почему Ной должен был строить ковчег? Он мог бы спокойно перейти на другую сторону гор и спастись. Важнее всего, что если бы потоп был местным, то люди, живущие вдали от него, не пострадали бы. Они избежали бы Божьего наказания за грех.

Вдобавок, Сам Иисус верил, что потоп уничтожил всех, кто не был в ковчеге. Что ещё мог подразумевать Христос, когда сравнил грядущий суд над миром с осуждением *всех* людей во дни Ноя (Матф. 24:37-39)?

В 3-й главе 2-го послания Петра грядущее наказание огнём уподобляется предыдущему наказанию водой во время потопа. Поэтому частичное осуждение во дни Ноя символизировало бы частичное осуждение в будущем.

Если потоп был лишь местным, как воды могли подняться на 6 метров над горами (Быт. 7:20)? Вода стремится разлиться ровно; она не могла подняться и накрыть только местные горы, оставив другую часть земли нетронутой.

Даже известная в наше время гора Эверест была покрыта водой, впоследствии поднявшись вверх.¹³ Если бы котловины океанов и пики гор уровнять, то воды хватило бы, чтобы покрыть всю землю на 2,7 километра.¹⁴ Также важно отметить, что по причине выравнивания уровня океанов и гор ковчег, наверняка, не плыл на высоте современного Эвереста, поэтому необходимости в таких вещах как кислородная маска не было.

Но и это ещё не всё. Если потоп был местным, значит, Бог не раз нарушал Своё обещание никогда не посылать такой по-

топ снова. Он поместил на небе радугу как завет между Ним, человеком и животными, что такое больше не повторится. В последнее время были огромные локальные наводнения (например, в Бангладеше); но никогда больше не было Всемирного потопа, уничтожившего всю жизнь на земле.

Где на земле есть доказательства потопа?

«Думающие так не знают, что в начале словом Божиим небеса и земля составлены из воды и водой, потому тогдашний мир погиб, быв потоплен водой» (2 Пет. 3: 5-6).

Доказательства потопа можно увидеть по всей земле от морского дна до вершин гор. Путешествуете ли вы на автомобиле, поезде или самолёте, физические особенности поверхности земли — от каньонов и кратеров до залежей угля и карстовых пещер — явно указывают на катастрофическое прошлое. Некоторые слои отложений простираются на несколько континентов, показывая последствия гигантской катастрофы. (Больше о потопе и геологических доказательствах на земле можно прочитать в альманахе о потопе.)

В земной коре находится огромное количество наслоённых осадочных пород, иногда глубиной в несколько километров! Эти слои песка, грунта и материала, большей частью отложенного водой, когда-то были мягкими, как грязь, а теперь превратились в камень. В этих осадочных слоях замурованы миллиарды окаменелостей растений и животных, погребённых очень быстро. Очевидные факты по всей земле явно свидетельствуют об этом.

Где же Ноев ковчег сегодня?

«И остановился ковчег в седьмом месяце, в семнадцатый день месяца, на горах Араратских» (Быт. 8:4).

Ковчег остановился в горах. Древнее название этих гор может относиться к нескольким местам на Ближнем Востоке, таким как гора Арарат в Турции, или другим горным хребтам в соседних странах.

Гора Арарат привлекает больше всего внимания, потому что она постоянно покрыта льдом, и некоторые утверждают,

что видели там ковчег. Многие экспедиции искали его там. Неопровержимых доказательств местонахождения ковчега и его существования нет; в конце концов, он остановился на горах около 4500 лет тому назад. Он мог сгнить, разрушиться или быть использован как пиломатериал Ноем и его потомками.

Некоторые учёные и богословы, однако, верят, что ковчег действительно мог сохраниться — возможно, для того, чтобы открыться в будущем как напоминание о прошлом и грядущем суде, хотя то же самое можно сказать и о таких вещах как ковчег завета или другие библейские образы. Однако Иисус сказал: «Если Моисея и пророков не слушают, то если бы кто и из мёртвых воскрес, не поверят» (Лук. 16:31).

Вряд ли ковчег смог бы сохраниться без сверхъестественного вмешательства, но в Писании это и не обещано, и не ожидается. Однако неплохо было бы проверить, существует ли он до сих пор. (Более подробно о поисках Ноева ковчега читайте в статье «Был ли Ноев ковчег найден»).

Почему Бог разрушил землю, которую создал?

«И увидел Господь, что велико развращение людей на земле и что все мысли и помышления сердца их были зло во всякое время. Ной же обрёл благодать пред очами Господа» (Быт. 6:5, 8).

Эти стихи говорят сами за себя. Все люди на земле обратились своими сердцами к нечестию, а Ной по причине своей праведности перед Богом вместе с женой, сыновьями и их жёнами был спасён от Божьего суда. Как следствие развращения людей Бог послал суд на всё человечество. Несмотря на строгость наказания, никто из людей не имел оправдания.

Бог также использовал потоп, чтобы отделить и очистить тех, кто верил в Него, от тех, кто не верил. На протяжении всей истории и всей Библии этот цикл повторялся снова и снова: отделение, очищение, суд и искупление.

Без Бога и правильного понимания Писания, излагающего истинную историю мира, человек обречён на повторение одних и тех же ошибок снова и снова.

Чем Христос напоминает ковчег?

«Сын Человеческий пришёл отыскать и спасти погибшее» (Матф. 18:11).

Как Божий Сын, Господь Иисус Христос подобен ковчегу. Иисус пришёл отыскать и спасти погибшее. Как Ной и его семья нашли убежище в ковчеге, спасённые Богом от вод потопа, так и верующий в Иисуса как Господа и Спасителя избежит грядущего окончательного суда над человечеством, будучи спасённым Богом от огня, который уничтожит землю в завершение последних дней (2 Пет. 3:7).

Чтобы спастись, Ной и его семья должны были войти в ковчег через дверь, и Господь закрыл за ними дверь (Быт. 7:16). Так и мы должны войти через «дверь», чтобы спастись и не быть навеки отделёнными от Бога. Сын Божий, Иисус, пришёл в мир, чтобы заплатить долг за наш грех непослушания. Иисус сказал: «Я есмь дверь: кто войдёт Мною, тот спасётся, и выйдет, и пастбище найдёт» (Иоан. 10:9).

-
1. Локоть определялся длиной предплечья от локтя до кончиков пальцев. Древние локти бывали от 45 до 56 см, в основных древних конструкциях доминируют более длинные размеры локтя. Несмотря на это, даже скромный локоть в 46 см описывает немалое судно.
 2. Доказательства см. в Donald Chittick, *The Puzzle of Ancient Man* (Newberg, OR: Creation Compass, 1998). В этой книге подробно описаны доказательства интеллекта человека в ранних послепотопных цивилизациях.
 3. Некоторые удивительные доказательства того, что динозавры жили до относительно недавних времён, см. в 12-й главе книги *The New Answers Book 1* (Green Forest, AR: Master Books, 2006). Читайте также Ken Ham, *The Great Dinosaur Mystery Solved* (Green Forest, AR: Master Books, 2000) или посетите сайт www.answersingenesis.org/go/dinosaurs.
 4. John Woodmorappe, *Noah's Ark: A Feasibility Study* (Santee, CA: Institute for Creation Research, 2003).
 5. Вот один пример: в наше время существуют более 200 пород собак — от миниатюрного пуделя до сенбернара, и они все произошли от единственного первичного вида собак (как и волк, динго и др.). Многие другие классы животных — семейства кошачьих, лошадиных, полорогих — также селекционировались или размножались естественным образом, достигнув восхитительного разнообразия видов, которые существуют сегодня. Бог «запрограммировал» это разнообразие в генетический код всех видов животных — и даже

людей! Он также сделал невозможным, чтобы основные «виды» животных репродуцировали и размножались друг с другом. Например, собаки и коты не могут воспроизвести новый род живых существ. Всё происходит согласно Божьему замыслу, и это один из факторов, делающий эволюцию невозможной.

6. John Woodmorappe, *Noah's Ark: A Feasibility Study*, p. 16.
7. Там же.
8. Seok Won Hong et al., "Safety Investigation of Noah's Ark in a Seaway," TJ 8 no. 1 (1994): 26–36, www.answersingenesis.org/tj/v8/i1/noah.asp.
9. Seok Won Hong, "Warm greetings from the Director-General of MOERI (former KRISO), Director-General of MOERI/KORDI," <http://www.moeri.re.kr/eng/about/about.htm>.
10. Более глубокое изучение этой темы см. в Nozomi Osanai, "A Comparison of Scientific Reliability, A comparative study of the flood accounts in the Gilgamesh Epic and Genesis," *Answers in Genesis*, <http://www.answersingenesis.org/go/gilgamesh>.
11. См. 14-ю главу в *The New Answers Book 1* (Green Forest, AR: Master Books, 2006).
12. Убедительные доказательства того, что Земле не миллиарды лет, вы найдёте в книгах *The Young Earth* д-ра Джона Морриса и *Thousands ... not Billions* д-ра Дона ДеЯнга; см. также www.answersingenesis.org/go/young.
13. Гора Эверест имеет больше 8 км в высоту. Как потоп мог покрыть «все высокие горы, какие есть под всем небом»? До потопы горы не были такими высокими. Современные горы сформировались под конец и после потопы из-за столкновения тектонических плит и связанного с этим сдвига. В подтверждение этого слои, образующие верхние части горы Эверест, состоят из окаменелостей, отложенных водой.
14. A. R. Wallace, *Man's Place in the Universe* (New York: McClure, Phillips & Co, 1903), pp. 225–226; www.wku.edu/~smithch/wallace/S728-3.htm.



Кен Хэм — президент и исполнительный директор организации «Ответы в Библии», США, и Музея творения. Кен получил степень бакалавра в области прикладных наук (со специализацией в экологической биологии) в Квинслендском технологическом университете в Австралии. Он также имеет диплом в области образования от Университета Квинсленда. В знак признания вклада, сделанного в церковь в США и в мире, Кен был награждён двумя почётными докторскими степенями — док-

тор богословия (1997) от баптистского колледжа Темпла в Цинциннати, Огайо, и доктор литературы (2004) от университета Либерти в Линчбурге, Вирджиния.

Кен является автором и соавтором многих книг об авторитете и точности Божьего Слова, а также о влиянии эволюционного мышления, среди которых *Genesis of a Legacy* и *The Lie: Evolution*.

С момента переезда в Америку в 1987 году Кен стал одним из наиболее востребованных спикеров на христианских конференциях и гостей ток-шоу в Америке. Он выступал на таких национальных шоу, как *The O'Reilly Factor* и *Fox and Friends in the Morning* на канале Fox News; *The Situation Room with Wolf Blitzer* на канале CNN; *Good Morning America*, на канале ABC; на канале BBC; *News Sunday Morning* на канале CBS; *Nightly News with Brian Williams* на канале NBC и *News Hour with Jim Lehrer* на канале PBS.



Тим Ловетт получил диплом инженера-механика в Сиднейском университете (Австралия) и 12 лет был инструктором на инженерных курсах при техническом колледже. На протяжении 13 лет Тим изучал потоп и ковчег и стал широко известным за свои передовые исследования проектирования и устройства ковчега.



Легенды о потопе: мировые истории, основанные на истине

А. Дж. Монти Уайт

Сотни историй и легенд рассказывают о Всемирном потопе. Почему у разных культур поразительно похожая история?

Знаете ли вы, что истории о Всемирном потопе можно найти в исторических записях по всему миру? Как пишет д-р Дуэйн Гиш в своей популярной книге «Динозавры по замыслу», существует более 270 историй, большинство из которых имеют общую тему и одинаковых персонажей. Поэтому многие истории о потопе с такими похожими чертами, несомненно, берут своё начало от дней Всемирного потопа.

Историческое событие

Всемирный катастрофический потоп, описанный в книге Бытие, был реальным событием, отразившимся на реальных людях. Фактически, люди, расселяясь до края земли, понесли знания об этом событии с собой.

Библия гласит, что покрывший землю катаклизм во дни Ноя — очевидный исторический факт. Люди забывают, что «тогдашний мир погиб, быв потоплен водой» (2 Пет. 3:6). Этот потоп оставил много доказательств, начиная с того, что более 70% горных пород на континентах были отложены водой и содержат окаменелости, до широко распространённых легенд о потопе. Оба эти свидетельства служат веским подтверждением данного исторического события.

Если после потопа выжили всего лишь восемь человек (семья Ноя), то исторических доказательств этой всемирной катастрофы следует ожидать. Если задуматься над этим, то доказательствами будут исторические записи народов мира, и это то, что мы имеем, согласно таблице [справа]. Истории о потопе, хотя, возможно, и в искажённом виде, существовали практически у всех народов мира, начиная с древних вавилонян. Данный факт невозможно просто так отбросить. Если Всемирного потопа не было, тогда почему о нём так много историй?

Из поколения в поколение

Понять причину этих историй о потопе несложно. Обращаясь к Библии как книге об истории Вселенной, мы узнаём, что потомки Ноя жили вместе около 100 лет, пока Бог не смешал их языки в Вавилоне (Быт. 11:1-9). Когда эти люди ушли из Вавилона, их потомки создавали народы, основываясь, прежде всего, на общих для них языках. С помощью этих языков история о потопе распространялась до тех пор, пока не стала неотъемлемой частью их культурного наследия.

Похожие истории

У гавайцев история о потопе рассказывает о том, как спустя долгое время после смерти первого человека мир стал злым, ужасным местом. Остался лишь один хороший человек, и его звали Ну-у. Он построил большую лодку с домом и наполнил её животными. В этой истории воды покрыли всю землю и уничтожили всех людей; спаслись только Ну-у и его семья.

Ещё одна история о потопе — из Китая. В ней говорится о том, что Фюхи, его жена, три сына и три дочери спрятались от большого потопа и были единственными живыми людьми на земле. После окончания потопа они заново заселили землю.

	Ассирия-Вавилония 1	Ассирия-Вавилония 2	Персия	Сирия	Малая Азия	Греция	Египет	Италия	Литва	Россия	Китай	Индия	Кри (Канада)	Чероки (США)	Палаго (Мексика)	Ацтеки (Мексика)	Перу	Острова Лиуорд	Острова Фиджи	Гавайи
Согрешение человека (Быт. 6:5-6, 11-12)																				
Божественное разрушение (Быт. 6:7, 13, 17; 7:4, 23)																				
Избранное семейство (Быт. 6:8, 18)																				
Предоставление ковчега (Быт. 6:14-16; 7:1 7-9)																				
Разрушение водой (Быт. 6:18; 7:1-7, 13-16, 23)																				
Спасение людей (Быт. 6:18; 7:1-7, 13-16, 23)																				
Спасение животных (Быт. 6:19-20; 7:2-3)																				
Всемирное уничтожение (Быт. 7:21-23)																				
Причливание на горе (Быт. 8:4)																				
Отправление птиц (Быт. 8:7-12)																				
Поклонение выживших (Быт. 8:20)																				
Божье благорасположение к спасённым (Быт. 9:1-17)																				

 Полное представление библейской идеи

 Частичное представление библейской идеи

Предания о Всемирном потопе

Данная таблица показывает похожие черты у некоторых мифов с описанием потопа в Библии. Хотя существуют разные степени достоверности, все эти легенды и истории имеют сходство с аспектами одного и того же исторического события — Всемирного потопа.

Таблица адаптирована из книги В. С. Nelson, *The Deluge Story in Stone*, Appendix 11: Flood Traditions, Figure 38 (Minneapolis, Minnesota: Augsburg, 1931).

По мере того, как история о потопе передавалась устно из поколения в поколение, некоторые её аспекты, наверняка, были утрачены или изменились. И это можно видеть из таблицы. Однако, согласно данным примерам, каждая история имеет черты, похожие на рассказ о Ное в Библии. Это отображается даже в таких деталях, как имя Ну-у в гавайской истории о потопе, очень похожее на «Ной».

Что означают эти истории

Бог однозначно послал Всемирный потоп, чтобы наказать человечество за всё зло и развращение (Быт. 6:5, 11). Существует множество свидетельств в пользу потопа в геологии и других областях науки, но они не нужны нам, чтобы знать, что произошло. Начиная с Библии и истории, которую Бог записал в ней, у христиан есть инструмент для толкования доказательств, которого у неверующих и эволюционистов нет. У нас есть описание случившегося от Того, Кто там был.



Монти Уайт защитил степень бакалавра науки в области химии и докторскую степень в газовой кинетике в Уэльском университете, в Аберистугите. Д-р Уайт — бывший исполнительный директор организации «Ответы в Бытии» в Великобритании и в Европе. Он много путешествовал по Европе с лекциями на тему креационистских взглядов на происхождение мира.



Креативный подход

Тим Ловетт

Хотя Библия раскрывает важные детали многих вещей, включая размеры и пропорции ковчега, она не уточняет форму судна. Важно понимать, что такое отсутствие описания согласуется с другими историческими описаниями в Слове Божьем.¹ Поэтому как мы можем изобразить внешний вид ковчега? Два основных варианта: это форма прямоугольника, в которой отсутствуют конкретные детали, и более конкретный проект, объединяющий основные законы кораблестроения из науки о мореплавании, в то же время согласующийся с библейскими размерами и пропорциями.

В книге Бытие ковчег описан в трёх стихах, требующих внимательного изучения:

6:14 — «Сделай себе ковчег [*tebab*] из дерева гофер, отделения [*qinniym*] сделай в ковчеге и осмоли его смолой [*kofer*] внутри и снаружи».

6:15 — «И сделай его так: длина ковчега — триста локтей; ширина его — пятьдесят локтей, а высота его — тридцать локтей».

6:16 — «И сделай отверстие [*tsobar*] в ковчеге, и в локоть сведи его вверху, и дверь в ковчег сделай с боку его. Сделай в нём нижнюю, вторую и третью *палубы*».

Большинство Библий дают необычный перевод некоторых ключевых слов. В других местах Библии древнееврейское слово, переведённое здесь как «отделения», обычно переводится как «гнезда»; «смолу» обычно называют «покрытием», а «отверстие» — «полднемным светом». При употреблении этих более характерных значений ковчег оказался бы таким:

Tebah (ковчег) был сделан из дерева гофер, внутри в нём были гнезда, внутри и снаружи он был покрыт смолоподобным веществом. Длина его была 300 локтей, ширина — 50, и высота — 30 локтей. В нём был полдневный свет, который заканчивался на локоть выше крыши, в боковой стенке была дверь, и ещё было три палубы.

Если говорить о божественных инструкциях, то проект скинии Моисей описал более детально. Это наводит на мысль, что указания, данные Ноею, записаны в сокращённом виде. С другой стороны, задумайтесь о том, насколько мудрым, наверняка, был Ной, прожив несколько столетий. Возможно, указаний, данных в Бытии, для него было достаточно. В любом случае, 300 локтей — это большое судно, а не причудливый дом-корабль с торчащими из крыши шеями жирафов.

Писание не даёт подсказки касательно формы ковчега кроме его пропорций — длины, ширины и глубины. Корабли издавна описывались именно так, совершенно не подразумевая корпус в форме кирпича.



Размер ковчега огромен и в то же время достаточно реалистичен, если сравнить с самыми огромными деревянными кораблями за всю историю. Пропорции удивляют ещё больше — они очень напоминают современное грузовое судно.

Научные исследования подтверждают мореходность ковчега

Ноев ковчег был в центре серьёзного научного исследования 1992 года под руководством д-ра Сеока Хонга в исследовательском центре кораблей мирового класса KRISO, в Тэджоне, Южная Корея. Команда д-ра Хонга сравнила двенадцать корпусов кораблей разных пропорций, чтобы определить, какой дизайн самый практичный. Ни одна форма корпуса не превзошла в значительной мере библейский дизайн, которому 4300 лет. На самом деле, если пропорции хоть немного изменить, равновесие ковчега легко теряется — судно станет неустойчивым, предрасположенным к разлому или опасно неудобным.

Научно-исследовательская группа обнаружила, что пропорции ковчега точно соответствуют требованиям равновесия (устойчивость к опрокидыванию), комфорта (мореходность) и мощности. Фактически, у ковчега были такие же пропорции, что и у современного грузового судна.

Исследования также подтвердили, что ковчег мог выдерживать волны высотой в 30 метров. Д-р Хонг, являясь сейчас генеральным директором данного учреждения, утверждает, что «жизнь возникла из моря», а это явно не слова креациониста, задача которого продвигать Всемирный потоп. Поддержка мореходности ковчега, очевидно, не нанесла ущерба авторитету д-ра Хонга.

Д-р Сеок Вон Хонг был ведущим научным сотрудником, когда возглавил исследования Ноева ковчега. В мае 2005 года д-р Хонг был назначен генеральным директором MOERI (бывшего KRISO). Д-р Хонг получил степень бакалавра в области кораблестроения в Сеульском национальном университете и докторскую степень в прикладной механике в Университете Мичигана, Энн Арбор.



Всё это перечёркивает утверждения о том, что Бытие было написано всего за несколько столетий до Христа, как простой пересказ древних легенд о Вавилонском потопе, таких как «Эпос о Гильгамеше». Легенда о Гильгамеше описывает кубовидный ковчег, плавание в котором было бы очень опасным. Это и не правдиво, и не научно. Ноев ковчег подлиннен, а «Эпос о Гильгамеше» — это более позднее искажение.

Как насчёт формы?

Многие годы библейские креационисты изображали ковчег просто как прямоугольную коробку. Это помогало подчеркнуть его размер, показать его вместимость и проиллюстрировать, как легко ковчег мог справиться с грузоподъёмностью. С прямоугольной формой устойчивость ковчега против бортовой качки можно было бы даже продемонстрировать с помощью простых подсчётов.

Однако Библия не говорит, что ковчег должен быть прямоугольной коробкой. На самом деле, Писание не сообщает подробности о форме ковчега за исключением его огромных общих пропорций — длины, ширины и глубины. Корабли издавна описывались именно так, совершенно не подразумевая корпус в виде кирпича.

Древнееврейский термин *tebah*, переведённый как «ковчег», неясен, но он также употреблялся для описания корзины с младенцем Моисеем (Исх. 2:3). В одном случае это было огромное деревянное судно, а в другом — маленькая тростниковая корзина. Оба плавали, оба спасали жизни, и оба были крытыми; но на этом схожесть заканчивается. Если бы данное слово указывало на форму, то это была бы «форма наподобие египетской корзины», обычно округлённая. Однако более вероятно, что слово *tebah* означает нечто другое — что-то вроде «спасательной шляпки».²

Библия даёт возможность представить форму ковчега какой угодно — от прямоугольной коробки, совершенно без искривлений, до формы корабля. Форма коробки предполагает наибольшую вместимость, но форма корабля была бы более надёжной и удобной в беспокойном море. Такая дискуссия не-

уместна, если Бог всё равно поддерживал ковчег, независимо от того, насколько хорошо он был спроектирован и построен.

Ключи к разгадке из Библии

Люди задают вопрос, действительно ли ковчег был построен, чтобы плавать по бурному морю, но Библия даёт некоторые подсказки относительно состояния моря во время потопа:

- У ковчега были пропорции мореходного судна, построенного для волн (Быт. 6:15).
- По логике, покрывший горы Всемирный потоп не мог быть спокойным (Быт. 7:19).
- Ковчег плавал по поверхности вод (Быт. 7:18).
- Бог послал ветер на землю (Быт. 8:1).
- Древнееврейское слово *mabbul*, переводимое как «потоп», могло означать «носимый».

В 1993 году корейское исследование показало, что некоторые более короткие корпуса немного превосходили модель ковчега с библейскими пропорциями. Данное изучение, предполагая удары волн со всех сторон, отдавало предпочтение короткому корпусу, наподобие корпуса современной спасательной лодки. Тогда почему Ноев ковчег был таким длинным, если ему не нужно было следовать за потоком, пробираясь сквозь воды?

Ответ лежит в комфорте во время движения (мореходность). Для мощности и устойчивости требуется более длинный корпус, соответственно нужно больше древесного материала. Высокий приоритет мореходности ковчега предполагает, что ожидаемые волны должны были быть огромными.

Спроектирован для цунами

Был ли ковчег спроектирован для цунами? На самом деле, нет. Цунами разрушают береговую линию, но глубоко в воде они почти неощутимы для корабля. Во время потопа вода, наверняка, была очень глубокой — в современных океанах достаточно воды для покрытия всей, относительно плоской земли

глубиной более 3 км. Библия утверждает, что ковчег возвышался над землёй (Быт. 7:17) и сел на мель довольно рано (Быт. 8:4) — до того как показались из воды вершины гор. Если спуск на воду происходил, как и причаливание, то глубина воды на протяжении всего этого путешествия была большой.

Самые сильные волны, как и сегодня, вероятно, поднимались ветром. Спустя несколько месяцев в море Бог поднял ветер над землёй. Это предполагает крупномасштабную синоптическую ситуацию, провоцирующую огромные волны с основным направлением. Подтверждено фактами, что такие волны качают любое дрейфующее судно в разные стороны (бросинг). Такое длинное судно как ковчег будет замкнуто в боковом состоянии, что очень неудобно и даже опасно в непогоду.

Однако бросинга можно избежать, если судно с одной стороны поймает ветер, а с другой — «укоренится» в воде, поворачиваясь за ветром подобно флюгеру. Как только ковчег поворачивается носом к волнам, длинные пропорции создают более комфортное и управляемое путешествие. Ему некуда было спешить, и «ковчег плавал по поверхности воды» (Быт. 7:18).

Ковчег в виде коробки нельзя исключать как ненадёжный вариант, но острые края более подвержены разрушению как в процессе спуска на воду, так и во время причаливания. Тупые концы также производят неровный ход и позволяют с лёгкостью подбрасывать и качать судно (хотя Бог мог чудесным образом сохранить бесценный груз корабля в целостности и сохранности, независимо от фактора комфорта). Так как пропорции, данные в Библии, соответствуют реальному грузовому судну, то, логично, что ковчег должен был и выглядеть, и плавать как настоящий корабль.

По воле случая, отдельные аспекты этого дизайна фигурируют в некоторых самых ранних кораблях, изображённых на гончарных изделиях Месопотамии, спустя недолгое время после потопа. Логично, что корабельные плотники, как правило, будучи осторожными, продолжали использовать дизайн ковчега — единственного корабля, пережившего Всемирный потоп.

В Писании не говорится о свойствах ковчега, касающихся его маневренности. Они могли быть известными 500-летнему Ною или, возможно, были широко распространены среди кораблей в дни Ноя, как это было потом. В то же время краткое описание в Бытии не упоминает другие важные детали, такие как хранение питьевой воды, удаление экскрементов или выход из ковчега. Ной явно должен был знать, сколько животных придёт, но об этом также не сказано.

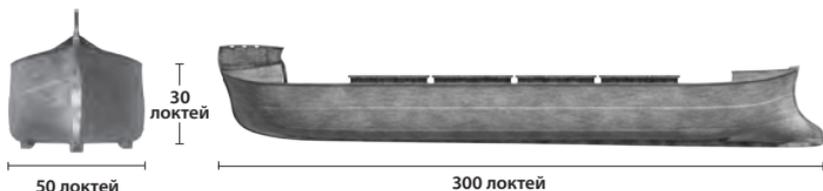
Библия даёт ясные указания по созданию многих вещей, но конкретные аспекты строительства ковчега она не уточняет. Ничто в этом по-новому изображённом ковчеге не противоречит Писанию, хотя он и отличается от общепринятых образцов. На самом деле, данный вариант показывает, насколько логично Писание изображает устойчивое, удобное и годное для плавания судно, способное соответствовать всем требованиям, изложенным в Писании.

Особенности проекта

Писание не даёт подсказок о деталях ковчега, за исключением его пропорций, о которых сказано: «Сделай его так: длина ковчега — триста локтей; ширина его — пятьдесят локтей, а высота его — тридцать локтей» (Быт. 6:15). Этот новый дизайн имеет нижеследующие характеристики, присущие древним океанским суднам:

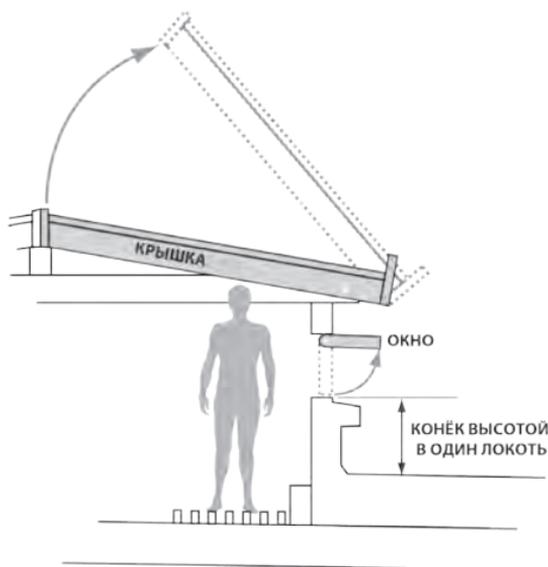
1. Устройство для управления ветром

Поднимаемые ветром волны могли опасно повернуть дрейфующее судно боком к шторму. Однако такие волны могли быть безопасно управляемы, если ковчег направлялся с помощью улавливающей ветер преграды в носовой части. Чтобы



быть эффективной, данная преграда должна была быть достаточно большой, чтобы преодолеть поворачивающее действие волн. Хотя многие конструкции могли использоваться, вариант, показанный здесь, отображает высокие форштевни, бывшие отличительной чертой древних кораблей.

2. Окно



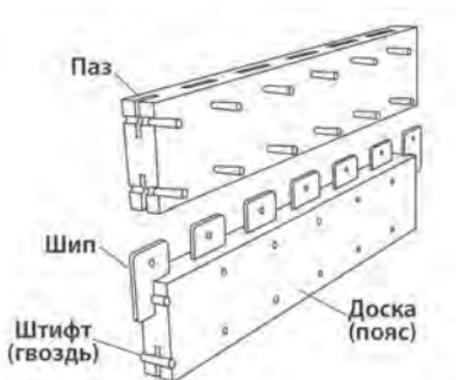
Для любого отверстия на палубе, чтобы предотвратить попадание воды внутрь корабля, особенно во время бортовой качки, нужно ограждение (комингс). В данной иллюстрации отверстие сводится «в локоть... вверх» (Быт. 6:16). Центральное положение светового люка выбрано для отображения идеи «полуденного света».

Это также значит, что окно могло и не быть в точности один локоть. Возможно, световой люк имел прозрачную крышу (даже больше «полуденного света»), или же он мог открываться (когда «Ной открыл сделанное им окно ковчега», Быт. 8:6). Возможны разные варианты, но окно без ограждения — не самое разумное решение.

3. Соединение досок шипом в гнездо

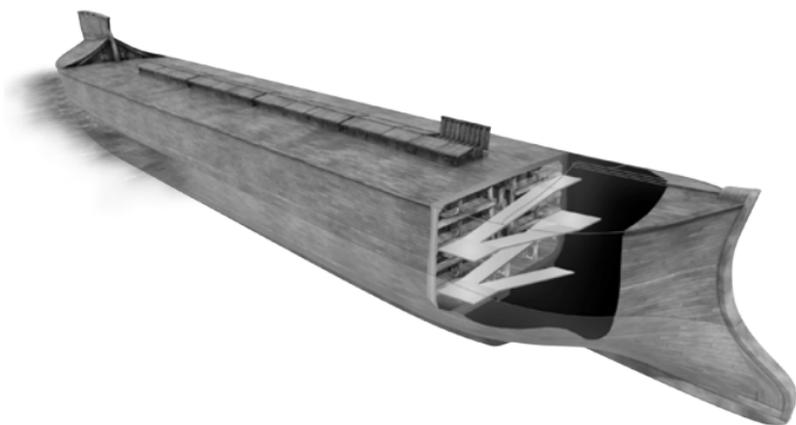
Древние кораблестроители обычно начинали строить корабль с обшивки из досок (пояс), а затем строили внутренний каркас (рёбра). Это противоположно известному европейскому методу, где обшивка досками добавлялась к каркасу. В конструкции, где сначала делалась обшивка из досок, доски дол-

жны были как-то крепить-ся друг к другу. Доски устанавливались внахлёстку (клинкер), соединяясь штифтами или гвоздями, или же для соединения досок использовались верёвки. Древние греки использовали сложную систему, где доски соединялись тысячами точных соединений шипов и пазов. В



результате этого корпус был достаточно крепким, чтобы протаранить другое судно, и в то же время лёгким, чтобы экипаж мог вытянуть его на берег. Если греки могли делать такое за столетия до дней Христа, то что мог построить Ной столетия спустя после того, как Тувалкаин изобрёл кованые металлические инструменты?

4. Пандусы



Пандусы помогают переместить животных и тяжёлые грузы между палубами. Размещение их поперёк корпуса судна позволяло обойти важные балки палубы, и это место находится далеко от середины корпуса, где напряжение изгиба

самое высокое. (Такое расположение также даёт возможность использовать неравномерное пространство в носовой части и на корме).

5. Устройство для захвата воды

Чтобы помочь ковчегу плыть ровно за ветром, корма должна избегать поворота к ветру боком. Это то же самое, что и зафиксированный руль или бортовая стенка, которая обеспечивает контроль за направлением. Есть много способов, как это можно сделать, но мы здесь изображаем «таинственные» выступы кормы на самых первых больших кораблях Средиземноморья.

Был ли ковчег самым большим когда-либо построенным кораблём?

За всю историю немного деревянных кораблей приближались к размерам ковчега. Одним возможным сравнением могут быть китайские корабли сокровищ Чжэн Хэ в XV столетии. Более старый конкурент — древнегреческая трирема тессароконтера.

Раньше историки отвергали утверждения древних греков, что тессароконтера имела 130 метров в длину. Но по мере появления информации репутация этих ранних судостроителей заметно выросла. Одна из самых больших трудностей при строительстве больших деревянных кораблей — уложить доски корпуса так, чтобы между ними не просачивалась вода, что неизбежно при интенсивном движении между досками. Очевидно, у греков был необычный метод укладки досок, утраченный за столетия и только недавно обнаруженный благодаря морской археологии.

Когда или откуда пришла эта технология — неизвестно. Возможно, они использовали метод, получивший своё начало от ковчега. В конце концов, если греки могли это сделать, то почему не Ной?

Ковчег имел почти максимальный размер, возможный для деревянного судна.



Насколько большим был ковчег? Всё зависит от размера вашего локтя! Чтобы получить 155 метров, мы использовали локоть длиной 51,8 см. На этой диаграмме ковчег сравнивается с другими большими кораблями.

1. Другие объекты, упоминаемые в Писании, также описаны без подробностей, обнаруженных (благодаря археологии и другим исследованиям) позже (например, стены Иерихона на самом деле были двойными и располагались на склонах — одна выше другой с расстоянием около метра между ними).
2. С. Cohen, "Hebrew TBH: Proposed Etymologies," *The Journal of the Ancient Near Eastern Society (JANES)*, (1972): 36–51. (The journal was at that time called *The Journal of the Ancient Near Eastern Society of Columbia University*, Ancient Near Eastern Society of Columbia University, New York.)



Мифологизация лодки

Дэн Лиета

Ноев ковчег — это не просто старое морское судно, плавающее особняком на страницах Библии. Это современная маркетинговая феерия! Образы ковчега, большей частью предназначенные для детей, встречаются на художественных репродукциях, плакатах, обоях, гобеленах, открытках, футболках, в детских книгах, игрушках, журналах и телевизионной рекламе и даже в коммерческих логотипах. Все эти иллюстрации предназначены не только для «религиозного» рынка; они также популярны в нехристианской среде.

Задумывались ли вы когда-нибудь, как ковчег — такое сильное напоминание о Божьем суде — стал настолько популярным, несмотря на отвержение многими истинного рассказа о Всемирном потопе? Едва ли этот всплеск популярности стал возможен по причине того, что ковчег олицетворяет. Библия говорит, что люди сознательно не принимают, что «тогдашний мир погиб, быв потоплен водой» (2 Пет. 3:5-6). Ключ к популярности ковчега лежит в его изображениях.

Модернизация потерянного ковчега

Большинство изображений ковчега очень мало напоминают описание в Бытии. Художники, как правило, игнорируют информацию в Писании в пользу широкого разнообразия образных форм, размеров и тем. Самая распространённая версия — это игрушечная лодка, набитая причудливыми животными, толпящимися вокруг Ноя. Почему так?

Некоторые художники относятся к ковчегу как к забавному мифу или детской сказке. Они не верят, что эта история — изложение реальных событий; поэтому ничто не мешает им делать с ней всё, что угодно.

Даже художники и организации, верящие в библейское описание потопа, иногда по художественным причинам или в целях рекламы изображают карикатуру ковчега. Маленький ковчег, к примеру, можно быстрее нарисовать, он миловиден, хорошо продаётся и показывает всех животных из ковчега в одной картинке. Также маленький ковчег не вызывает споров, потому что не выглядит как настоящий.

Ковчег по библейским пропорциям

Кроме отсутствия точности, современные ковчегии имеют более серьёзный недостаток. Один из самых часто задаваемых вопросов о ковчеге: как Ной вместил в него всех животных? Размер ковчега, как и его форма, способная выдержать потоп, крайне важны для достоверности библейского изложения. Однако изображения, приходящие на ум многим людям, не соответствуют действительности.

В современной культуре, насыщенной средствами массовой информации, действительно, чтобы поверить, нужно увидеть. Особенно это относится к детям. Изображения оставляют сильное впечатление и часто затмевают библейские факты даже для тех, кто немного знаком с изображаемым событием. Поэтому хотя карикатуры на самолёты и другие хорошо знакомые объекты могут быть в порядке вещей, распространение неуместных карикатур на ковчег может быть опасным.

Печально, что, исходя из наилучших намерений, Церковь пропагандирует вычурные карикатуры ковчега в материалах для воскресных школ и другой литературе, не донося до мира представление о реальном ковчеге, который построил Ной по повелению Бога.

Библия объясняет, почему современный мир сознательно невежествен: потому что люди не хотят принимать реальность того, что суд грядёт снова. И Священное Писание предупреждает, что «нынешние небеса и земля, хранимые тем же Словом, сберегаются для огня на день суда и погибели нечестивых людей» (2 Пет. 3:7).



КОМИКСЫ МОГУТ С ТОЧНОСТЬЮ ПЕРЕДАВАТЬ ИСТИНУ

Нарисованный выше ковчег в виде комикса — пример того, как обычно искажается истина. Однако проблема не в самом рисунке как форме изложения, а скорее в степени искажения, присутствующей в конкретном изображении. Например, если тот же неправильный комикс ковчег изображён в реалистичной обстановке (верхний рисунок кверху), то картинка остаётся абсурдным изображением ковчеге. Однако художник может нарисовать ковчег так, чтобы отразить реальный размер и пропорции судна, данные в Бытии (нижний рисунок кверху). Комиксы могут быть очень эффективным методом передачи истины для всех возрастов.





Дэн Лиета, карикатурист и художник-оформитель в организации «Ответы в Бытии», закончил Школу мультипликации и графического искусства Джо Куберта. Дэн — автор таких проектов как комиксы «После Эдема» и «Мудрость в отношении творения». Он также иллюстрировал книгу «Когда сердца драконов были добрыми» и учебную программу «Ответы для детей».



Уход за животными в ковчеге

Джон Вудморанн

Согласно Писанию, ковчег был надёжным приютом для представителей всех видов земных животных, созданных Богом. Хотя вполне возможно, что Бог создал чудесные условия для ежедневного ухода за этими животными, обращаться к чудесам нет необходимости (да это и не требуется Писанием). Изучение природных решений для повседневной деятельности не уменьшает роль Бога: библейское повествование подразумевает множество чудес, таких как введение животных в ковчег (Быт. 6:20; 7:9, 15). А изучение существующих низкотехнологичных методов заботы о животных даёт ответы на мелочные возражения против ковчега. На самом деле, многие решения кажущихся неразрешимыми проблем лежат на поверхности.

Как Ной вместил всех животных в ковчег?

Согласно Библии, в ковчеге было три палубы (этажа). Нетрудно показать, что там было много места для 16 тысяч животных (максимальное число животных в ковчеге, по самым либеральным подсчётам), если они занимали примерно столько же места, сколько занимают животные на типичной ферме. Подавляющее большинство животных (птиц, рептилий и млекопитающих) были небольшими (самые большие массой до 200 килограммов). Более того, многие могли размещаться по группам, что ещё больше сокращало количество требуемого места.

Тем не менее, необходимо принять во внимание пространство на полу для больших животных, таких как слоны и носороги. Но даже все они вместе не занимали много места, потому что, скорее всего, были молодыми, хотя и не новорождёнными.

ми. Даже самые большие динозавры были относительно маленькими, когда им было всего пару лет.

Чем питались динозавры?

Динозавры могли есть ту же еду, что и другие животные. Огромные зауроподы, наверняка, могли есть спрессованное сено, семена, зерно и другую высушенную растительность. Плотоядные динозавры, если таковые были до потопа, могли есть вяленое мясо или забитых животных. В этом отношении идеальной едой были бы гигантские черепахи. Они были огромными, но требовали для себя мало пищи. Также существуют экзотические источники мяса, такие как рыба, заворачивающая себя в сухие коконы.

Нет необходимости обращаться к чудесам для обеспечения и ежедневного ухода за животными в ковчеге. Многие решения проблем, кажущихся неразрешимыми, довольно простые.

Как осуществлялся уход за животными?

Мы должны различать между постоянным уходом, необходимым для животных в зоопарке, и временной, экстренной помощью в ковчеге. Комфорт и здоровый вид животных не были необходимым условием в чрезвычайной ситуации на протяжении одного стрессового года, когда основной задачей было выживание.

Изучение немеханизированного ухода за животными показывает, что восемь человек вполне могли накормить и напоить 16 тысяч животных. Смысл в том, чтобы исключить ненужное хождение по кругу, как говорили древние: «Работай головой, а не руками».

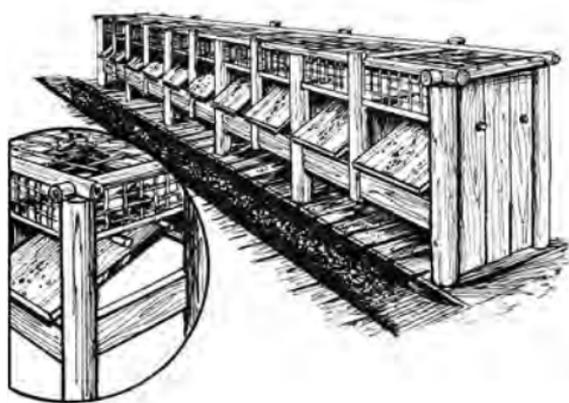
Поэтому Ной, вероятно, хранил пищу и воду возле каждого животного. Ещё лучше, если питьевая вода могла поступать в корыта по трубам; китайцы на протяжении тысяч лет использовали для этого бамбуковые трубы. Использование чего-нибудь наподобие самокормушки, какие обычно делаются для птиц, было бы относительно лёгким и, наверняка, полезным. Животные, нуждавшиеся в особой заботе или диете, были редкостью и не требовали много времени у раздатчиков пищи.

Даже животные с наиболее ограниченной или специальной диетой в природе могли переключиться на легко усвояемые заменители, если предполагать, что животные, имеющие ограниченный рацион в наше время, имели ограниченную диету и во время потопа.

Как животные дышали?

Основываясь на двух десятилетиях собственных исследований, я не верю, что для этого требовалось нечто большее, чем простая немеханическая вентиляционная система. Плотность животных в ковчеге, учитывая объём закрытого помещения, была намного меньше, чем в некоторых помещениях, используемых для выращивания животных для еды (например, куриные фермы), не требующих никакой механической вентиляции.

Логично считать, что одно относительно небольшое окно в достаточной мере проветривало ковчег. Конечно, если там было окно вдоль участка верхней части (хотя в Библии это не упоминается), все обитатели ковчега чувствовали бы себя ещё уютнее. Интересно отметить, что для циркуляции воздуха было бы достаточно движения воздуха, вызываемого разницей температур между теплокровными животными и холодной внутренней поверхностью. Кроме того, дуновение ветра в



Загородки животных с наклонным, самоочищающимся полом, сбрасывающим навоз в водосточный жёлоб или яму.

окно усилило бы проветривание ещё больше. Однако если бы и была потребность в дополнительной вентиляции, её можно было получить от движения волн, тёплого воздуха от огня или даже небольшого количества животных, запряжённых в медленно вращающиеся вентиляторы.

Что делал Ной с экскрементами животных?

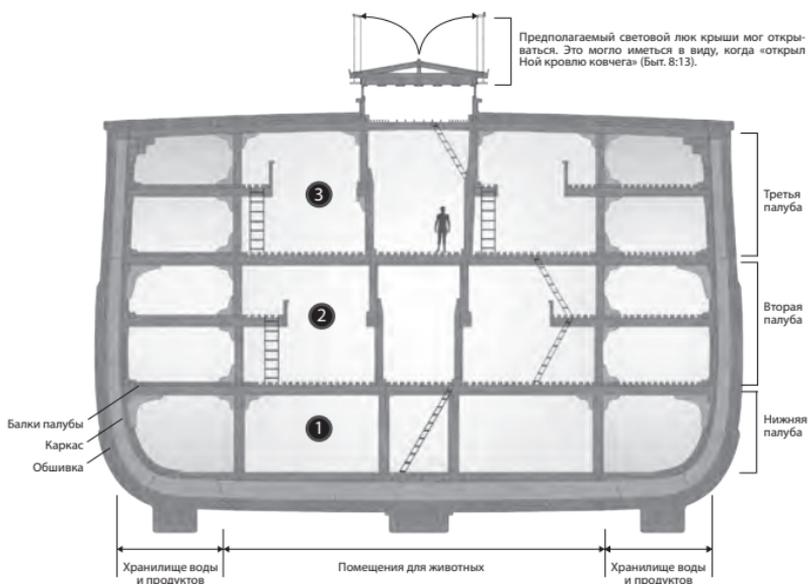
В ковчеге каждый день могло вырабатываться до 11 тонн экскрементов. Ключом к поддержанию чистоты в загородках было избежание необходимости для Ноя и его семьи делать всю работу. Правильные системы могли также избавить от необходимости менять подстилку животным. Ной мог достичь этого несколькими способами. Один из вариантов — чтобы отходы скапливались ниже животных, наподобие того, что мы видим в современных зоомагазинах. Для этого пол должен был быть решётчатым, чтобы животные могли утаптывать свои экскременты в ямы внизу. Маленькие животные, такие как птицы, могли иметь много ярусов в своих загородках, и экскременты просто накапливались на дне каждого.

Опасность токсичных или взрывчатых газов навоза, таких как метан, уменьшалась благодаря постоянному движению ковчега, позволяя навозным газам постоянно высвобождаться. Более того, метан, плотность которого в два раза меньше плотности воздуха, очень быстро нашёл бы выход через небольшое отверстие, такое как окно. Нет причины считать, что концентрация этих газов внутри ковчега достигала опасных пределов.

К тому же, наклонные полы позволяли бы отходам стекать в большой сточный жёлоб. Семья Ноя могла бы просто выбрасывать всё это за борт, не прилагая слишком больших усилий.

На первый взгляд, непреодолимой кажется проблема запаха навоза. Но мы должны помнить, что на протяжении большей части истории люди жили вместе с домашними животными. Хлева, отдельные от жилых помещений, — относительно недавнее изобретение.

Путешествие ковчега, возможно, и не было комфортным и лёгким, но оно, безусловно, было вполне осуществимым, даже в таких беспрецедентных условиях.



Взгляд внутрь ковчега: поперечное сечение возможной конструкции ковчега.

Три палубы

В Бытии 6:16 сказано, что Ной должен был сделать в ковчеге «нижнюю, вторую и третью палубы». В данной версии внутренней части ковчега есть два уровня, которые не простираются на всю ширину судна. Эти полуэтажи не являются отдельными уровнями.

Размещение животных

В Бытии 6:14 Ною дано повеление: «Отделения [гнезда] сделай в ковчеге». Эти отделения, или гнезда, были просто стойлами и клетками для животных.



Данный макет в масштабе показывает возможное строение ковчега. Этот макет второго этажа показывает дополнительный полуэтаж в структуре трёх палуб, который мог использоваться для хранения продуктов и размещения животных.

Макет создан Тимом Фоули

Ступеньки

По всему ковчегу могли быть размещены несколько лестничных проходов и стремянок, чтобы обеспечивать быстрый доступ на другие палубы. Пандусы по краям (как видно в статье «Креативный подход») могли использоваться для перемещения животных и тяжёлых грузов между палубами.

Еда и вода

Промежуточные уровни давали доступ к хранилищам еды, а сила тяжести использовалась для доставки зерна и воды в загородки животных внизу. Воду можно было доставлять по трубам (металлическим, деревянным, кожаным, бамбуковым и т.д.) из баков на верхних палубах.

Свет и вентиляция

Центральный световой люк обеспечивал светом и вентиляцией центральную секцию ковчега. Наклонные полы ускоряли приток воздуха на нижние палубы.

Джон Вудмораш, исследователь в области биологии, геологии и палеонтологии с двадцатилетним стажем, имеет учёные степени бакалавра и магистра геологии. Джон работает учителем естествознания в общеобразовательной школе.



Был ли Ноев ковчег найден

Джон Моррис

Древнегреческий историк Геродот упоминал о посещении паломниками горы Арарат, традиционно считавшейся местом швартовки ковчега. Армяне, жившие у подножья Арарата ещё до дней Христа, сохраняют сильную привязанность к Ною и его ковчегу.

В последние столетия интерес к горе и огромной деревянной лодке, которая могла там сохраниться, усиливается. В 1829 году смелые европейские альпинисты впервые покорили вершину 5182 метра. В XX веке сообщения о том, что высоко в горах, выше границы леса, нашли деревянные обломки, зажгли огромный интерес к новым экспедициям. В частности в 1955 году французский исследователь Фернандо Наварро утверждал, что нашёл в расселине ледника деревянные брусья, вызвав ещё больший интерес среди христиан на Западе, в том числе и у меня, мальчишки.



Гора Арарат, традиционно считающаяся пристанью ковчега, расположена на востоке Турции, возле границы с Арменией и Ираном.

Многие ставили находку Наварро под сомнение, но в 1969 году тщательно спланированная экспедиция, возглавляемая Наварро, обнаружила ещё один спорный кусочек предполагаемой древесины. А восторг, подпитываемый надеждами найти практически неповреждённое судно или, хотя бы, неоспоримые остатки, на этой или на другой из Араратских гор, не проходит до сих пор.

Современные поиски

Современные поиски ковчега возобновил Эрил Каммингс, который в 1940-е годы начал собирать разрозненные данные наблюдений. Он с коллегами совершил несколько походов на гору Арарат, чтобы исследовать эту отдалённую гору в мусульманской Турции. Его книга «Ноев ковчег: Факт или миф», вышедшая в 1972 году, захватила воображение многих, кто её прочитал. Вскоре несколько экспедиций, включая и мою, совершили восхождение на гору Арарат.

Созданный незадолго до этого Институт креационных исследований спонсировал мою первую экспедицию в 1972 году. Хотя наша группа из пяти опытных скалолазов и фотографов не нашла ковчег, мы собрали новые детали восхождения и множество фотографий относительно топографии горы. Как следствие, поиски серьёзно усилились.

Я вместе с другими, включая ныне покойного астронавта Джима Ирвина, тринадцать раз восходил на гору Арарат. Эти



Подъём вдоль крутого хребта зыбучей ледниковой осыпи во время одной из тринадцати экспедиций на Арарат, возглавляемой д-ром Джоном Моррисом.

Фото предоставлено д-ром Дж. Моррисом

походы сопровождались опасностью и переменными успехами в сужении поля для поисков. Реальными препятствиями были не только высота и непредсказуемость гор, но и дикие животные, сильные штормы, местные бандиты и противодействие властей. В последние годы гору как базу для терроризма по всей Турции, а также в соседних Сирии и Ираке используют курдские повстанцы.

Первые экспедиции были полностью пешими, и альпинисты прилагали титанические усилия, чтобы охватить огромную гору. Большинство усилий были направлены на визуальные наблюдения, но в некоторых случаях использовалось грунтопроникающее, эхолокационное, режущее лёд оборудование, инфракрасные сканеры и GPS-системы для определения местоположения. Несколько раз была возможность использовать самолёты и вертолёты. Понятно, что с воздуха можно было обследовать больше территории, чем передвигаясь пешком. Была сделана даже стереоскопическая съёмка всей горы, однако ничего обнаружено не было.

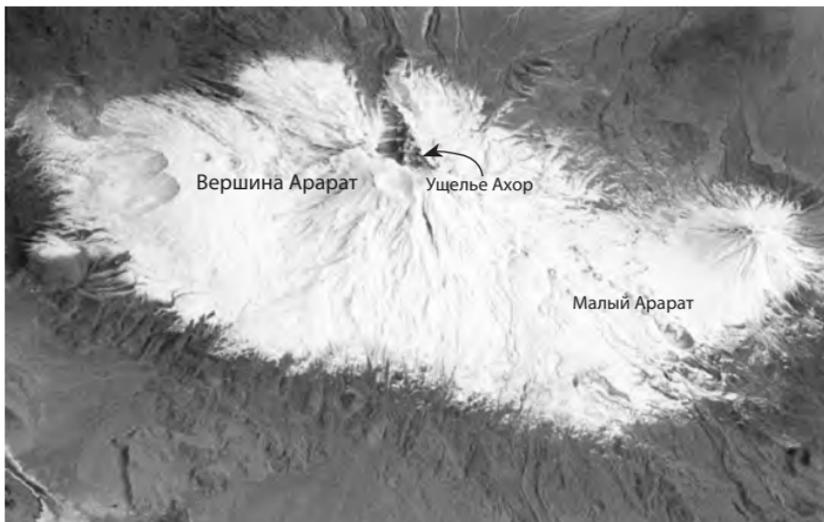
Находка ковчега, кроме научной и археологической значимости, пробудила бы новые дискуссии о Божьем гневе и даровании Им пути к восстановлению.

Несомненно, после всех этих исследований мы бы знали, находится ли ковчег на горе Арарат. Но гора изменяется с каждым годом, открывая ранее неизвестные тайны. Зимние снега, смещающиеся ледники и лавины из камня и льда открывают и прячут то, что лежит под ними. Даже после полного обследования одного места его надо проверять ещё. Многие возможные места были исключены, но в данный момент есть несколько «горячих точек», которые я и другие хотели бы проверить.

Вдобавок к экспедициям, собирающим информацию, учёные продолжают собирать свидетельства очевидцев, утверждающих, что видели ковчег. Их описания в значительной степени одни и те же. Согласно многочисленным предполагаемым очевидцам, там в горах что-то есть, и его форма и структура соответствует библейскому описанию и размерам ковчега.

Поискам препятствуют неправдивые и даже жульнические рассказы, сбивающие серьёзных исследователей с толку. Мно-

гие спешат делать заявления на основании предполагаемых свидетельств, которые не выдерживают критики. И в то же время всеобщее очарование продолжается. Многие считают, что место покая и остатки ковчега уже найдены. Но где физические доказательства? У нас много дыма без огня.



Общее мнение среди библейских креационистов сводится к тому, что ковчег покоится на горе Арарат. Однако некоторые факторы ставят данное заявление под сомнение. Рассмотрим следующие пункты за и против окончательного места покая ковчега на горе Арарат.

Фото предоставлено НАСА

На горе Арарат

Имя Арарат (турецкое название Агры-Даг), вероятно, основывается на еврейском *rrt* из Бытия.

Эта гора очень высокая, позволил ковчегу остановиться, прежде чем «показались вершины гор» (Быт. 8:5).

По рассказам очевидцев, ковчег может находиться во льду на протяжении 4300 лет в каком-то другом месте — если он вообще сохранился.

На другой горе

Арарат — это вулканический конус, и трудно доказать, что этот пик вообще существовал во время потопа; он мог возникнуть и позже.

Выйдя из ковчега, животные должны были бы спускаться на 5165 метров вниз по вулкану.

Ной говорит о дальних хребтах, не упоминая более близкий Малый Арарат.

Библия говорит только то, что «остановился ковчег... на горах Араратских» (Быт. 8:4). Это большой *регион*, а не одна гора. Были предложены несколько мест, включая некоторые в Иране и на юге Турции. Однако, как кажется мне и другим, многочисленные рассказы очевидцев чаще всего указывают на современную гору Арарат, и поэтому она привлекает наибольшее количество экспедиций. По сути, единственная причина заниматься поиском вообще — это утверждения некоторых людей, что они видели ковчег. Некоторые из них говорят, что прикасались к нему, заглядывали внутрь, даже взяли, но позже потеряли кусочек дерева с того объекта. Библия не говорит о его сохранности или обнаружении. На мой взгляд, из-за ледников, землетрясений и других природных стихий ковчег не смог бы выжить без Божьей сверхъестественной охраны.



Надписи на разрушенном сооружении времён раннего христианства, возможно, знаменующем близлежащий жертвенник.
Фото представлено д-ром Джоном Моррисом

Возможное значение

Хорошо задокументированное и жизнеспособное с научной точки зрения открытие ковчега было бы интересным для

освещения в новостях, и остаётся только догадываться, как оно могло бы повлиять на мир.

Такое открытие повлияло бы на несколько областей знаний. С археологической точки зрения оно бы укрепило и ободрило веру христиан, давая им лучшее понимание мира, для уничтожения которого был послан Ноев потоп (в действительности, Божий потоп!). С научной точки зрения, оно бы бросило вызов гипотезе о неизменности условий на земле, лежащей в основе эволюции и натурализма. Так как ковчег — прекрасный прообраз Иисуса Христа, а потоп — ужасное напоминание о наказании за грех, обнаружение ковчега вызвало бы новые дискуссии о Божьем гневе и Его условиях для восстановления и спасения от грядущего суда.

Недоказанные заявления об обнаружении ковчега приглушают потенциальное влияние подлинной находки. Но я убеждён и искренне молюсь о том, чтобы ковчег, если он когда-либо будет найден, ещё раз предупредил греховный мир о грядущем суде. По этой причине поиски должны продолжаться — на горе Арарат и по всем горам того региона.



Джон Моррис получил степень бакалавра по специальности «Инженер-строитель» в Политехническом институте Вирджинии, а магистра и доктора по специальности «Инженер-геолог» — в Университете Оклахомы. Он — президент Института креационных исследований и автор книги *Is the Big Bang Biblical?*, а также нескольких детских книг.



Благовестник Ной

Пол Тейлор и Гэри Ватерлаус

Христиане извлекли много ценных уроков из истории Ноя и ковчега. Но один факт часто остаётся без внимания: Ной был первым евангелистом, упомянутым в Библии. Может ли его жизнь преподать нам какие-либо уроки того, как излагать Евангелие? Безусловно!

Например, Ной сталкивался с такими же обстоятельствами, что и христиане в наше время.

«Как было во дни Ноя, так будет и в пришествие Сына Человеческого: потому что, как во дни перед потопом ели, пили, женились и выходили замуж до того дня, как вошёл Ной в ковчег, и не думали, пока не пришёл потоп и не истребил всех, — так будет и пришествие Сына Человеческого» (Матф. 24:36-39).

Неизбежное будущее

Эта аналогия очень поучительная. Как большинство людей сегодня не верят, что Иисус вообще придёт ещё раз, не говоря уже о том, что это будет скоро, так и во дни Ноя люди не знали, когда будет потоп. Однако они были поставлены в известность, что потоп действительно будет. Эта информация поступала из многих источников:

1. Факт строительства ковчега Ноем.
2. Предостережение Духа Божьего («И сказал Господь: „Не вечно Духу Моему быть пренебрегаемым людьми, потому что они плоть. Пусть будут дни их сто двадцать лет“», Быт. 6:3).
3. Вполне вероятно, из уст самого Ноя.

Подобно людям в наше время, люди во дни Ноя, наверняка, были заняты, наслаждаясь жизнью, и не верили или не беспокоились о грядущем суде.

Ной работал над ковчегом несколько десятилетий. Когда ковчег возводился, он, наверняка, был наглядным символом для всех, кто жил поблизости. Можно только представить, как часто Ноя спрашивали о его строительном проекте. На самом деле, над ним, вероятно, смеялись из-за этого.

Молчаливый проповедник и его вера

Во 2 Петра 2:5 Ной назван «проповедником праведности». В каком смысле он был проповедником? Греческое слово *κερυκς* (*κηρυξ*) означает «глашатай» (тот, кто провозглашает). Даже когда Ной не говорил ничего, его работа над ковчегом была молчаливым свидетельством. Однако некоторые иудейские богословы считают, что Ной всё-таки оставил несколько слов. Джон Джилл цитирует из 22-й главы книги «Пирке де рабби Элиезер» слова Ноя, согласно иудейской традиции: «Отвернитесь от своих злых путей и деяний, иначе воды потопа придут на вас и отсекут всё семя детей человеческих».

Предание показывает, что Ной и предостерегал, и предлагал средство спасения. Если этот внебиблейский источник содержит сколько-нибудь истины, то Ной просил людей покаяться, что, естественно, соответствует его собственному источнику спасения через Христа. Ной не был спасён своей праведностью — по крайней мере, в её мирском понимании. 11-я глава Послания к Евреям говорит, откуда была праведность у Ноя. Греческое слово *δικαιοσυνη* (*δικαιοσύνη*) описывает форму праведности, которую невозможно получить от закона или по заслугам.

В Евреям 11:7 сказано: «Верую Ной, получив откровение о том, что ещё не было видимо, благоговейно приготовил ковчег для спасения дома своего; ею осудил он *весь* мир и сделался наследником праведности по вере».

Такую праведность можно приобрести только верой. Апостол Павел пишет: «Благодатью вы спасены через веру, и это

не от вас, Божий дар, не от дел, чтобы никто не хвалился» (Ефес. 2:8-9).

Именно так и был спасён Ной. Провозглашаемая им праведность была недостижима; поэтому она могла прийти лишь по Божьей благодати через веру. В Бытии 6:8 сказано, что Ной «обрёл благодать пред очами Господа». Спасение Ноя, как и наше, было по благодати. Он ничего не мог сделать, чтобы достичь праведности для себя.

Доступная безопасность

В Своих указаниях относительно строительства ковчега Бог сказал Ною: «Дверь в ковчег сделай с боку его» (Быт. 6:16). В ковчеге была лишь одна дверь, через которую можно было пройти, чтобы избежать Божьего ужасного суда. Ной и его семья верой вошли в ковчег. Когда все они были внутри, Господь их там запер (Быт. 7:16).

Что значительного в том, что Бог запер двери ковчега? Это чудесная демонстрация зеркально-симметричных истин человеческой ответственности и Божьего полновластия, которые прослеживаются во всём Писании.

Когда дверь ковчега закрылась, место для многих людей ещё оставалось. Всё, что им нужно было сделать, — это покаяться и обратиться к Богу. Точно так и спасение доступно каждому: «Всякий, кто призовет имя Господне, спасётся» (Рим. 10:13). Обратите внимание, что восемь обитателей ковчега вошли через дверь, и там была всего одна дверь, которую закрыл не Ной, а Бог («затворил Господь за ним», Быт. 7:16). Иисус сказал: «Я есмь дверь: кто войдёт Мною, тот спасётся» (Иоан. 10:9). Ковчег иллюстрирует спасение в Иисусе Христе, нашем «Ковчеге» спасения.

Благосклонный Спаситель

Ноев ковчег учит нас двум вещам о Божьем отношении к нам: Бог гневается на грех и однажды накажет его; Он любит нас и открывает нам путь спасения, если мы покаемся и обратимся к Нему.

Иисус — наш Ковчег спасения сегодня. Как Ной был спа-

сён по благодати через веру от погибели в потопе, так и мы можем спастись по благодати через веру в Иисуса, если покаемся и обратимся к Нему.

Библия очень ясно говорит о нас как о «мёртвых по преступлениям и грехам» нашим (Ефес. 2:1). Никакие наши дела не могут спасти нас от греха и его последствия — вечного разделения с Богом. Но Библия также говорит нам, что если мы исповедуем своими устами Иисуса Господом и всем сердцем будем верить, что Бог воскресил Его из мёртвых, то спасёмся (Рим. 10:9). «Ибо благодатью вы спасены через веру, и это не от вас, Божий дар» (Ефес. 2:8). Никакие дела не могут спасти нас от греха — спасение полностью и целиком даётся Богом. В то же время наша ответственность — пройти через дверь (Иисуса), и Бог спасёт нас.

На всех христианах лежит ответственность, как на Ное, делиться вестью о спасении с гибнущим миром. Уроки из рассказа о Ное — чудесное напоминание об этой истине.



Пол Ф. Тейлор закончил Ноттингемский университет со степенью бакалавра в области химии и получил степень магистра в области естествознания в Университете Кардиффа. На протяжении 17 лет он преподавал естественные науки в общеобразовательной школе и был ведущим спикером организации «Ответы в Бытии» (Великобритания).



Гэри Ватерлаус получил степени бакалавра и магистра в области естествознания в Государственном университете Орегона. Он также учился в Западной консервативной баптистской семинарии. Г. Ватерлаус — директор развития программ в организации «Ответы в Бытии» (США).



Как животные распространились по всему миру?

Пол Ф.Тейлор

Распространение животных по всему миру является одним из аргументов, часто используемых в попытке «положить креационистов на лопатки». Такое расселение, согласно критикам, доказывает, что ни Всемирного потопа, ни ковчега никогда не было. Если бы ковчег причалил где-нибудь на Ближнем Востоке, то все животные, включая тех, которых мы не находим на Ближнем Востоке сегодня или в окаменелостях в том регионе, высадились бы в этом месте. Каким образом кенгуру попали в Австралию, или киви — в Новую Зеландию? Как белые медведи достигли Северного полюса, а пингвины — Антарктики?

Не научное пособие

Скептики часто заявляют: «Библия — это не научное пособие». Безусловно, это правда, потому что учебники меняются каждый год, тогда как Библия — неизменное Слово Бога, Который не лжёт. На Библию можно положиться, когда она касается любого научного вопроса, включая экологию. Именно Библия представляет нам большую картину. В рамках этой большой картины мы можем строить научные модели, которые помогут объяснить, как прошлые события могли произойти. К таким моделям можно относиться несерьёзно, но Писание, на которое они ссылаются, непогрешимое. То есть будущее исследование может бросить тень сомнения на имеющуюся модель, но не на Писание.

В свете этого нужно задать вопрос: «Существует ли библейская модель, которую мы можем использовать для объ-

яснения, каким образом животные могли переселиться с того места, где остановился ковчег, туда, где они живут сегодня?»
Ответ: конечно, да.

Простые факты

Очевидно, что библейская модель переселения животных должна начинаться с Библии. Из Бытия мы можем собрать некоторые относящиеся к теме факты:

1. «Введи также в ковчег из всех животных и от всякой плоти по паре, чтобы они остались с тобою в живых; мужского пола и женского пусть они будут. Из птиц по роду их, и из скотов по роду их, и из всех пресмыкающихся по земле по роду их, из всех по паре войдут к тебе, чтобы остались в живых» (Быт. 6:19-20). Библия ясно говорит, что в ковчеге находились представители всех *видов* земных животных и птиц. Специальный термин *baramin*, используемый некоторыми учёными-креационистами для этих *видов*, произошёл от еврейских слов, переводимых как «созданный вид». В рамках этих бараминов заключена вся информация, необходимая для произведения всех существующих биологических видов. Например, маловероятно, что в ковчеге были два льва и два тигра. Скорее всего, там было двое кошачьих животных, от которых произошли львы, тигры и другие представители породы кошачьих.
2. Ещё один урок из Бытия 6:20 — это то, что животные сами пришли к Ною. Ему не пришлось их искать и ловить. Следовательно, такое сбережение мировой фауны находилось под божественным контролем. Божий замысел был в том, чтобы сохранить фауну. Поэтому повторное заселение земли животными определялось Богом и не было оставлено на произвол.
3. «И остановился ковчег в седьмом месяце, в семнадцатый день месяца, на горах Араратских» (Быт. 8:4). Библия ясно говорит, что ковчег остановился в районе

Арарат, но многие спорят о том, действительно ли это местность, известная в наше время как Арарат. Данный вопрос, как мы увидим дальше, очень важен. В Библии слово «горы» в этом стихе используется во множественном числе. Вряд ли ковчег остановился бы на вершине горы, как иногда рисуют в детских книжках. Скорее, он остановился в горных районах восточной Турции, где расположена современная гора Арарат, и западного Ирана, куда тянется хребет.

4. Божья воля была в том, чтобы заново заселить землю. «И сказал Бог Ною: „Выйди из ковчега ты и жена твоя, и сыновья твои, и жёны сыновей твоих с тобою; выведи с собою всех животных, которые с тобою, от всякой плоти, из птиц, и скотов, и всех гадов, пресмыкающихся по земле. Пусть разойдутся они по земле и пусть плодятся и размножаются на земле“. И вышел Ной и сыновья его, и жена его, и жёны сыновей его с ним; все звери и все гады, и все птицы, всё движущееся по земле, по родам своим, вышли из ковчега» (Быт. 8:15-19). Расселение и размножение животных тоже было Божьей волей.

Библейские принципы, которые мы можем утверждать, сводятся к тому, что Божье желание экологического воссоздания мира после потопа включало уязвимые виды животных, и животные расселялись из горного региона, известного как Арарат.

Постройка любой библейской модели повторного заселения должна основываться на этих принципах. Схема, предложенная на следующей странице, составлялась добросовестно, с целью объяснить наблюдаемые факты сквозь призму Библии. Библия богодухновенна, а наши научные модели — нет. Если в итоге окажется, что данная схема несостоятельная, то это не пошатнёт наше посвящение абсолютному авторитету Священного Писания.



Данная схема использует размножение собак в качестве примера того, как животные могли быстро заново заселить землю. Две собаки вышли из ковчега и начали плодить множество собак. За относительно короткий период времени появилось огромное количество собак разных пород и размеров. Затем эти собаки начали расселяться из района Арарат во все части земного шара.

По мере расселения этих собак по всему миру изменения в рамках одного вида

привели к появлению многих разновидностей, которые мы наблюдаем сегодня. Но важно отметить, что все они остаются собаками. Такое умножение разновидностей в рамках одного вида присуще и многим другим видам животных.

Здесь нужно сделать один заключительный комментарий. Поскольку я несколько раз использовал термин «повторное заселение», то стоит уточнить, что это не ссылка на так называемую «теорию повторного заселения». Данная теория будет рассматриваться ниже.

Современные повторные заселения

Одно из обвинений в адрес креационистов — кенгуру не могли доскакать до Австралии, потому что по дороге не найдено окаменелостей кенгуру. Но ожидание таких окаменело-

стей — это ошибка на уровне предпосылок. Такое ожидание основывается на предположении, что окаменелости образуются постепенно и неизбежно из популяций животных. На самом деле окаменение — ни в коем случае не обязательное явление. Оно, как правило, требует внезапного, быстрого захоронения. Иначе кости сгниют до перминерализации. Точно так же можно задать вопрос, почему, несмотря на то, что когда-то миллионы зубров жили в прериях Северной Америки, ни одной их окаменелости там не найдено. Также и окаменелостей львов не найдено в Израиле, хотя известно, что львы там когда-то жили.

Сравнения можно провести с другими современными повторными заселениями. Например, «Энциклопедия Британника» говорит об островах Сюртсей и Кракатау, а также о размножении видов.

Через шесть месяцев после извержения вулкана на о. Сюртсей у побережья Исландии в 1963 году этот остров был заселён несколькими бактериями, плесенью, насекомыми и птицами. За год после извержения вулкана на о. Кракатау в тропической части Тихого океана в 1883 году поселились некоторые травянистые представители фауны, насекомые и позвоночные животные. Прошло всего несколько десятилетий, и сотни видов достигли островов Сюртсей и Кракатау. Не у всех видов получается закрепиться и прижиться, но со временем всё население острова стабилизируется в динамическое равновесие.¹

Мы не откроем большой тайны, предложив вариант, как летающие животные могли попасть в отдалённые уголки мира после потопа. Многие из них могли переплыть на больших брёвнах, остатках от массивных допотопных лесов, вырванных из земли во время потопа и, вероятно, остававшихся на поверхности мирового океана десятки лет, будучи носимыми течением. Других могли позже перевезти люди. П. Саволайнен и другие, например, предполагали, что австралийские собаки динго произошли от единственной одомашненной собаки

женского пола из Юго-Восточной Азии.² Третье объяснение возможного более позднего переселения сводится к тому, что животные могли пройти по сухопутным мостам. В конце концов, именно так, по мнению эволюционистов, многие животные и люди переселялись из Азии в Америки — через перешеек в Беринговом проливе. Для принятия существования таких сухопутных мостов нужно предположить, что в период после потопа уровень мирового океана был ниже — гипотеза, основанная на библейской модели ледникового периода.

Ледниковый период

Как предположил Майкл Оард, бывший метеоролог и исследователь ледникового периода, этот период мог наступить сразу после потопа. В своём детальном анализе Оард предполагает механизм того, как редкие условия, требуемые для образования ледникового периода, могли быть запущены потопом, и показывает, как это объясняет доказательства ледникового периода.³

Суровые климатические изменения могли стать катализатором, побудившим некоторые виды мигрировать в определённых направлениях. Такие суровые изменения могли стать причиной для имевшего место исчезновения многих видов. Кроме этого, исследования Оарда выдвигают версию того, как могли образоваться сухопутные мосты.

Оард подчёркивал, что некоторые замеченные особенности ледникового периода несут проблемы эволюционистам, но не креационистам. Таким образом, креационистская версия ледникового периода лучше объясняет факты. Примером этого является нетипичное соседство окаменелостей — в непосредственной близости находят окаменелости существ, обычно связанных с разными условиями (такими как тёплый и холодный климат).

Одна из более запутанных проблем для униформитаристских теорий о ледниковом периоде — это беспорядочное соседство окаменелостей, когда рядом находят представителей разных климатических зон. Например, рядом найдены окаменелости гиппопотама и северного оленя.⁴

Оард предполагает, что даже при современной топографии несколько значимых сухопутных мостов могли существовать и служить для переселения, если бы уровень воды был всего на 55 метров ниже нынешнего. Однако существуют доказательства того, что земля в нескольких местах, где были бы необходимы сухопутные мосты, могла быть и выше. Таким образом, перешейки, образованные ледниковым периодом, служат важным примером для объяснения того, как могли осуществляться некоторые переселения.

Кое-кто всё ещё скептически относится к идее сухопутных мостов, ведущих к Австралии. Тем не менее, благодаря сочетанию методов, наблюдаемых сегодня, в том числе и теории сухопутных мостов, стало возможным разумно объяснить, как животные могли достигнуть отдалённых уголков земли. Естественно, нас там не было, чтобы засвидетельствовать, как могло происходить это переселение, но те, кто придерживаются библейского мировоззрения, могут быть уверены, что животные действительно добрались в отдалённые места, и что существуют реальные пути, как это могло произойти.

Следовательно, у нас не должно быть проблем с принятием Библии как истины. Креационистские научные теории распространения животных такие же достоверные, как и эволюционные, если не больше. Причина, почему такие теории отвергаются, состоит в том, что они не совпадают с общепринятым светским, эволюционным мировоззрением.

Для нас не проблема объяснить, почему некоторых животных нет в отдельных уголках мира. Почему, например, в Австралии такая необычная фауна и так много сумчатых? Конечно, сумчатые водятся и в других частях мира. Например, опоссумы встречаются в Северной и Южной Америке, а окаменелости сумчатых находили и в других местах. Но во многих регионах к их вымиранию могли привести климатические изменения или другие факторы.

Отсутствие сумчатых на других континентах должно быть не большей проблемой, чем отсутствие динозавров. Подобно многим видам сегодня, они просто вымерли, и это напоминание о проклятой грехом земле. Согласно одной теории, сум-

чатые, нося своих малышей в карманах, могли путешествовать дальше и быстрее млекопитающих, которые должны были останавливаться для ухода за своими детёнышами. Они смогли устроиться в большой по площади Австралии до прибытия их соперников.

Это же можно сказать и относительно многих необычных видов птиц в Новой Зеландии, где млекопитающих не было вообще, пока не прибыли переселенцы из Европы.

Теория повторного заселения

Самое логичное толкование библейского повествования о потопе и его последствиях предполагает, что животные вышли из ковчега и заново заселили планету. Сравнения с современными переселениями и такими случаями, как остров Сюртсей, наводят на мысль, что повторное заселение не заняло много времени. Простое прочтение Писания указывает на то, что ковчег остановился на горах Араратских, скорее всего, в районе современной Турции и Кавказа. Предметом спора также является тот факт, что значительное количество смертей, представленных в окаменелостях, лучше всего объяснять потопом в Бытии (т.е. большинство окаменелостей сформировались в результате потопа).

В последнее время среди некоторых креационистов Великобритании и Европы распространилась теория, что окаменелости, на самом деле, свидетельствуют не о катастрофе, а о процессах, происходивших во время повторного заселения. Данная теория называется «Теорией повторного заселения».

Сторонники этой теории предполагают, что потоп полностью уничтожил предыдущую земную кору, поэтому нынешние окаменелости не являются результатом потопа. Чтобы вместить процессы окаменения, теория повторного заселения предлагает увеличить возраст Земли на несколько тысяч лет. Некоторые защитники этого взгляда предполагают, что Земле около 8 тысяч лет, а другие — что ей 20 тысяч лет.

Ранее теорию повторного заселения подвергли детальной критике в своей статье Макинтош, Эдмондсон и Тейлор,⁵ а также Холт.⁶

Основное заблуждение этой теории состоит в том, что она начинается не с Писания, а с предполагаемых научных аномалий, таких как окаменелости. Это привело к тому, что некоторые сторонники повторного заселения допускают пробелы в родословиях в 5-й и 11-й главах Бытия, несмотря на то, что для этого нет оснований. По сути, предположения о пробелах в этих родословиях порождают дальнейшие доктринальные проблемы.⁷

Однако даже взгляды тех из них, кто не допускает пробелы в родословиях, содержат возможные зёрна компромисса. Поскольку они принимают геологическую шкалу и поскольку на Ближнем Востоке есть много так называемой породы мелового возраста, то получается, что Ближний Восток должен был бы быть погружён в воду после потопа, во время событий Вавилонской башни в 11-й главе Бытия. Это привело некоторых сторонников такого взгляда к предположению, что ковчег на самом деле причалил в Африке, и именно на этом континенте происходили все события, описанные в 11–12 главах Бытия. С точки зрения экзегетики и истории это очень слабая позиция. Такие экзегетические неточности побудили профессора Энди Макинтоша и его коллег заявить: «Их толкованием Писания управляет наука, а не наоборот».⁸

Заключение

Мы не должны огорчаться, слыша частые обвинения критиков в адрес Библии. Нас не должно удивлять то, что так много людей, невзирая на логику, будут верить в самые странные вещи.

Начиная с предпосылки истинности библейского повествования, мы видим, что научные модели для объяснения послепотопного переселения животных можно развивать. Эти модели соответствуют данным наблюдений и согласуются с повествованием Библии. Примечательно, что противники библейского креационизма используют похожие теории в эволюционных объяснениях расселения животных. Хотя любая модель, в конечном счёте, может устареть, модели, согласующиеся с Библией, остаются. Так или иначе, мы имеем уверенность

в Писании и считаем его правильным и авторитетным.⁹ Факт расселения животных по всей земле иллюстрирует благость и милосердие Бога, Который обеспечил нас сверх наших потребностей.

1. *Encyclopedia Britannica*, "Community Ecology," <http://www.britannica.com/eb/article-70601>.
2. P. Savolainen et al., "A detailed picture of the origin of the Australian dingo, obtained from the study of mitochondrial DNA," *PNAS* (Proceedings of the National Academy of Sciences of the United States of America) 101 (2004): 12387–12390.
3. Оард опубликовал много статей на эту тему в журналах и на сайтах AiG и ICR. Более подробное описание его находок см. в его книге M. Oard, *An Ice Age Caused by the Genesis Flood* (El Cajon, CA: Institute for Creation Research, 2002).
4. Там же, стр. 80.
5. A.C. McIntosh, T. Edmondson, and S. Taylor, "Flood Models: The need for an integrated approach," *TJ* 14 no. 1 (2000): 52–59; A.C. McIntosh, T. Edmondson, and S. Taylor, "Genesis and Catastrophe," *TJ* 14 no. 1 (2000): 101–109. Ответ на несогласие сторонников повторного заселения с этими статьями был дан в A.C. McIntosh, T. Edmondson, and S. Taylor, "McIntosh, Taylor, and Edmondson reply to Flood Models," *TJ* 14 no. 3 (2000): 80–82, доступно на сайте www.answersingenesis.org/tj/v14/i3/flood_reply.asp.
6. R. Holt, "Evidence for a Late Cainozoic Flood/post-Flood Boundary," *TJ* 10 no. 1 (1996): 128–168.
7. Больше об этом см. www.answersingenesis.org/articles/am/v1/n2/who-begat-whom.
8. A.C. McIntosh, T. Edmondson, and S. Taylor, "McIntosh, Taylor, and Edmondson reply to Flood Models," *TJ* 14 no. 3 (2000): 80–82.
9. Джон Вудморап задокументировал различные научные модели, касающиеся ковчега, а также допотопного и послепотопного мира в книге *Noah's Ark: A Feasibility Study* (El Cajon, CA: Institute for Creation Research, 1996).



Возвращение значения радуги

Кен Хэм

С раннего детства в Австралии и до нынешних путешествий как лектора в организации «Ответы в Бытии» я видел множество — возможно, сотни — этих удивительных разноцветных арок. Наблюдал ли я их с заднего сидения нашего семейного микроавтобуса, прыгавшего на ухабистой дороге в сельской местности Квинсленда, или из окна авиалайнера, пролетающего над грозой, эти красивые дуги напоминали мне о том, чему учили меня родители о предназначении радуги, согласно Библии.

Искажённая истина

В радуге олицетворены три основных понятия:

Обещание — В 9-й главе Бытия записано Божье обещание Ною, что Он больше никогда не уничтожит всё живое потопом.

Творение — фольклор и местные легенды представляют радугу немножко по-другому. Например, австралийские аборигены и американские индейцы связывают её с событиями творения, а у китайцев есть легенда о радуге и создании их первого императора Фу Си.

Мосты — радуга также использовалась для изображения моста от земли (от людей) к более яркому, счастливому месту. Например, книга Джуди Гарленд «Где-то за радугой» представляет связь с более счастливым местом. Религиозное движение «Нью Эйдж» также использует радугу как мост.

Радуга используется как знак новой эры и символ мира, любви и свободы. К сожалению, цвета радуги используются даже на флагах гомосексуалистов и лесбиянок.

Библейский завет благодати

Однако истинное значение радуги открывается в Бытии 9:12-15: «И сказал Бог: „Вот знамение завета, который Я заключаю между Мною и вами, и всякой живой душой, которая с вами, в роды навсегда: Я ставлю радугу Мою в облаке, чтобы она была знамением завета между Мной и землёй. И будет, когда Я наведу облако на землю, то явится радуга в облаке; и Я вспомню завет Мой, который между Мною и вами, и всякой живой душой во всякой плоти; и не будет более вода потопом на истребление всякой плоти“».

Во-первых, завет радуги заключён между Богом и человеком, а также животными, выжившими с Ноем в ковчеге, как обещание о том, что больше никогда не будет такого события, уничтожающего всё живое на земле. Поскольку с того времени было много поместных наводнений, это очевидное исполнение обещания о том, что больше никогда не будет Всемирного потопа, который уничтожит всякую плоть.

Библия ясно говорит, что в будущем будет всемирное осуждение, но это будет осуждение огнём, а не водой (2 Пет. 3:10). Некоторые толкователи даже предполагают, что в радуге водные цвета (голубого спектра) напоминают о разрушении водой, а пламенные (красного спектра) — о будущем разрушении огнём.

Во-вторых, радуга — это завет благодати. По сути, это символ Самого Христа.

Когда неверующие слышат рассказ о Ное и Всемирном потопе, они часто обвиняют Бога в том, что Он — чудовищный великан, наведший такое ужасное наказание на людей. Однако Бог Библии — это Бог безграничной милости и благодати.

Бог сказал Ною построить ковчег, чтобы спасти представителей земных видов животных и свою семью. Однако ковчег был намного больше, чем требовалось для этих животных и семьи Ноя. Подобно как Ной с семьёй должен был пройти через дверь, чтобы спастись, так и другие могли войти в эту дверь и спастись. Фактически, после того как ковчег был загружен, он стоял открытым семь дней, прежде чем Сам Бог закрыл дверь, — ещё семь дней благодати. И я не сомневаюсь,

что Ной проповедовал, стоя в дверном проёме и умоляя людей войти и спастись. На самом деле, ковчег — это иллюстрация спасения во Христе, потому что Он — дверь, через которую нужно пройти, чтобы спастись для вечности (Иоан. 10:9).

Всем следует напоминать, что мы согрешили в Адаме — совершили коварную измену против Бога творения. Бог свят и чист — абсолютно без греха. Святой Бог обязан судить грех, но в Своём суде Он также являет и безграничное милосердие. Когда Бог в Бытии 3:19 осудил грех на смерть, Он также обещал Спасителя (Быт. 3:15). Сам Бог в лице второй ипостаси Троицы, Господа Иисуса Христа, вошёл в историю полностью человеком и полностью Богом, чтобы заплатить долг за наш грех. Через пролитие Своей крови Он предлагает бесплатный дар спасения всем, кто поверит.

Библия открывает нам, что радуга — символ Христа (Иез. 1:26-28). В Откровении 4:2-3 Иоанн видел Христа, одетого в облако и с радугой на голове.

Богослов Джон Джилл заявляет относительно радуги: «Имея в себе множество красивых цветов, она может символизировать Христа, полного благодати и истины, более справедливого, чем сыны человеческие, и считаться символом мира и примирения через Того, на Кого Бог смотрит и вспоминает завет Своей благодати, заключённый с Ним и Его избранными в Нём; Он является радугой вокруг Божьего престола и путём доступа к нему».¹

В следующий раз, когда увидите радугу, вспомните, что Бог судит грех. Но, будучи милостивым, Он заключил завет благодати с Ноем и животными, что больше никогда не будет судить мир Всемирным потопом.

Напоминание всем нам

Поэтому в следующий раз, когда увидите радугу, вспомните, что Бог судит грех. В дни Ноя Он судил мир Всемирным потопом. Но Бог милосерден, и Он заключил завет благодати с Ноем и животными, что больше никогда не будет судить Всемирным потопом. Кроме этого радуга, как символ Христа, напоминает нам, что Он — посредник между Богом и челове-

ком, и что те, кто принимает бесплатный дар спасения, предстают безупречными перед своим Творцом.

Бог объявляет искупленными тех, кто доверился Христу. Они одеваются в праведность Его Сына. Для искупленных гнев Божий по отношению к греху был утолён на кресте — полностью заплачен пролитой кровью Его безгрешного Сына.

Джон Джилл объясняет это так: «Радуга — как лук, но лук без стрел, и этот лук направлен не вниз на землю, а вверх в небо, являясь знаком милости и доброты, а не ярости и гнева».¹

Я так благодарен родителям, что они использовали все возможности, чтобы вложить истины Писания в меня и в моих братьев и сестёр. Однако нам следует мысленно возвращаться к значению радуги и использовать её для того, чтобы рассказывать миру о милосердии и благодати нашего Творца и Спасителя, как говорили мне отец и мать.

1. *John Gill's Exposition of the Entire Bible*, adapted from Online Bible by Larry Pierce.



Ковчег и Евангелие

Размышляя над библейской историей о Ное и ковчеге, мы не можем не признать, что причиной потопа был Божий суд. Многие не одобряют идею о том, что любящий Бог уничтожил всё население земли, кроме восьми душ. Но именно это и заложено в словах самого Бога, записанных Моисеем:

И увидел Господь, что велико развращение людей на земле и что все мысли и помышления сердца их были зло во всякое время. И раскаялся Господь, что создал человека на земле, и восскорбел в сердце Своём. И сказал Господь: «Истреблю с лица земли людей, которых Я сотворил, от человека до скотов и пресмыкающихся и птиц небесных истреблю, ибо Я раскаялся, что создал их» (Быт. 6:5-7).

Грех человечества не начался в то время, о котором говорит отрывок, — в то время он усилился до такой степени. Адам и Ева решили восстать против Божьего повеления в Эдемском саду. Они сознательно вкусили от запрещённого плода и внесли грех в человеческий род. Этот грех умножился до такой степени, что Бог осудил всю землю. Но Он предложил спасение от суда на борту ковчега. Всё, что человеку нужно было сделать, — это признать, что его грехи привели его к такому состоянию, и смиренно войти в открытую дверь ковчега.

Это описание проводит параллель с состоянием людей сегодня. Бог пообещал, что больше никогда не осудит грех человечества Всемирным потопом. Но другой судный день грядёт на всё человечество.

Подобно Адаму и Еве каждый человек на земле нарушил Божий образец праведности — абсолютное подчинение Его воле. Если вы сомневаетесь в своей вине перед Богом, вспом-

ните о Десяти заповедях как обобщении Божьего нравственно-го закона. Всегда ли Бог занимал первое место в вашем сердце (Исх. 20:3-6)? Всегда ли вы слушались и чтити родителей (Исх. 20:12)? Случалось ли такое, что вы что-то украли или говорили неправду (Исх. 20:15-16)? Иисус сказал, что даже если вы просто смотрите с вожделением, то становитесь виновными в прелюбодеянии (Матф. 5:28). Бог судит не только внешние действия, но и намерения наших сердец. Если мы честны, то признаем, что нарушали Его закон бесчисленное количество раз и никогда не сможем жить по Его святым нормам. Апостол Павел пишет: «Все согрешили и лишены славы Божьей» (Рим. 3:23).

Божье наказание за первый грех включало и физическую смерть, и духовное отделение от Бога. Поэтому мы сегодня умираем в наказание за грех. После физической смерти мы встретимся с Богом как с Судьёй, и Он будет судить наши мысли, слова и поступки (Евр. 9:27). Это были плохие новости, а теперь о хороших.

Как Бог предложил спасение от суда посредством потопа через единственную дверь ковчега, так Он предлагает спасение от грядущего суда через иную «дверь». Иисус назвал Себя «дверью», сказав: «Я есмь дверь: кто войдёт Мною, тот спасётся» (Иоан. 10:9). Но как Иисус предлагает спасение?

После того как Адам и Ева согрешили, Бог убил животных и покрыл их наготу шкурами. Это было предвестие системы жертвоприношений, установленной через Моисея, чтобы церемониально покрывать грехи тех, кто приносил в жертву животных в скинии и храме. Но эти жертвы были всего лишь иллюстрацией высшей жертвы, которую Бог предусмотрит, чтобы даровать людям прощение грехов и восстановить взаимоотношения с Ним. Он пообещал, что Спаситель (Семя) купит этот мир, как было сказано в Эдемском саду (Быт. 3:15) и затем много раз на протяжении столетий повторялось Божьими пророками.

Поскольку самый маленький грех — это бесконечно оскорбительное действие против абсолютно святого Бога, правосудие Божьего наказания за грех может быть утолено лишь со-

вершенной жертвой. Такая жертва появилась с приходом Бога в историю в лице Иисуса Христа.

Иисус пришёл на землю, жил святой, безгрешной жизнью и был принесён в жертву как «Агнец Божий, Который берёт на Себя грех мира» (Иоан. 1:29). Когда Христос умер на кресте, на Него было излито наказание за грех. Он выпил чашу гнева, приготовленную для грешников таких, как вы и я. В Своей смерти Он — заместительная жертва, понёсшая наш грех. Поскольку совершенное послушание и смерть Христа утолили Божий гнев, нам не нужно нести это наказание. Этот дар спасения распространяется на всех людей — но не все его примут (Иоан. 3:16-21). В воскресении Иисуса Христа смерть потерпела поражение, а вечная жизнь стала доступной.

Для того чтобы принять дар прощения и вечной жизни, добрую весть Евангелия, Бог повелевает нам покаяться в грехах и поверить во Христа. Совершая свои миссионерские путешествия, Павел проповедовал, «возвещая иудеям и еллинам покаяние перед Богом и веру в Господа нашего Иисуса Христа» (Деян. 20:21). Если вы смиритесь перед Богом и возложите свою веру на жизнь, смерть и воскресение Иисуса Христа (1 Кор. 15:3-4), то тоже перейдёте от смерти в жизнь.

Как Бог простёр Свою благодать на Ноя (Быт. 6:8), так и на нас благодать была простёрта в заместительной смерти Христа на кресте. Спасение — это бесплатный дар, который нельзя заслужить:

Благодатью вы спасены через веру, и это не от вас, Божий дар, не от дел, чтобы никто не хвалился (Ефес. 2:8-9).

А вы приняли этот дар?

Ноев ковчег

Библейский и научный взгляд на повествование в книге Бытие

Действительно ли мы можем доверять библейскому описанию ковчега? Как все животные могли поместиться в нём? Как Ной мог ухаживать за всеми ими? Как выглядел Ноев ковчег? Как кенгуру попали в Австралию? Найден ли был Ноев ковчег?

В альманахе «Ноев ковчег» с библейской и научной точки зрения даются ответы на эти и многие другие вопросы, касающиеся Ноя и его послушания в книге Бытие. Этот альманах сочетает последние исследования с точной библейской эрудицией, показывая, почему мы можем доверять библейскому описанию Ноева ковчега.

Господь сказал Ною: «Сделай себе ковчег из дерева гофер, отделения сделай в ковчеге и осмоли его смолой внутри и снаружи. И сделай его так: длина ковчега — триста локтей; ширина его — пятьдесят локтей, а высота его — тридцать локтей. И сделай отверстие в ковчеге, и в локоть сведи его вверху, и дверь в ковчег сделай с боку его. Сделай в нём нижнюю, вторую и третью палубы» (Бытие 6:14-16).



ISBN 978-1-56773-135-4